



# SEGLINGSFÖRESKRIFTER BYXELKROKEN 2012

15 – 16 september

Arrangerad av Westerviks Segelsällskap

## S1.1. Regler

Kappseglingen genomförs i enlighet med Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S med tillägg av dessa seglingsföreskrifter samt SRS regler 2012. Under tiden kl 20.00 till kl 06.00 ersätts KSR i tillämpliga delar av de internationella Sjövägsreglerna och Svenska sjötrafikföreskrifter.

## S1.2. Villkor för att delta.

Nummerlappar delas ut på Skepparmötet och dessa skall fästas på båten så att de tydligt kan ses av medtävlarna och tävlingsledningen under och efter seglingen samt speciellt vid start och målgång. Vid ev. målgång under skymning/mörker skall nummerlappen vara belyst.

Nummerlappar fästade på "osynliga" ställen, kan bestraffas med 15 minuters tillägg på seglad tid.

Seglingsförsäkringen lördag lämnas omgående, efter målgång, i Servicehuset Byxelkrok. På söndagen lämnas Seglingsförsäkringen och nummerlappar vid receptionen i Gästhamnen Västervik av samtliga rorsmän omgående efter båtens målgång i Västervik. Ej inlämnad eller ofullständigt ifylld seglingsförsäkringen, medför bestraffning med 15 minuters tillägg på seglad tid, om inte en godtagbar förklaring till bristerna anges på seglingsförsäkringen. Ej återlämnad nummerlapp debiteras med 400:- per styck.

Den person som har ansvaret ombord skall vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet (I Sverige Svenska Seglarförbundet).

## S1.3. Information till deltagarna.

Den officiella anslagstavlan i Västervik är belägen på gästhamnens receptionsbyggnad. I Byxelkrok anslås meddelanden i Servicehuset.

Information kan också sändas via SMS.(ändring av startplats , ändring eller avkortning av bana, tid för prisutdelning med mera). Håll alltså koll på den telefonen ni angivit numret till i anmälan.

## S1.4. Tidsprogram

Fredag **14 september kl 1900**, Skepparmöte på restaurang Smedjan i gästhamnen, där seglingsföreskrifter, deltagarlistor med startordning, formulär till seglingsförsäkringen samt nummerlappar delas ut.

## Lördag den 15 september

08.00 Första start.

Protesttiden utgår 30 minuter efter sista båtens målgång.

## Söndag den 16 september

09.00 Första start. Protesttiden utgår 30 minuter efter sista båtens målgång.

Eventuella protestförhandlingar 15 minuter efter protesttidens utgång.

## S1.5. Grupper/klasser

Startgrupper och kategorier enligt S1.6 bifogad deltagarlista med startordning.

Entypsklasser, Doublehand grupp och Spinnakerfri grupp under förutsättning att minst 5 båtar anmält sig i respektive klass/grupp.

Doublehand gruppen, Spinnakerfria gruppen och Entypsklasser startar tillsammans med båtar i sitt ordinarie SRS-talsintervall och sammanförs först vid resultatberäkningen i separata listor. Entypsbåtarna, Spinnakerfria båtarna och Doublehand båtarna deltar alltså även i grupp- och total-listan.

## S1.6. Klassflaggor/startordning

1 startgrupp flagga D

2 startgrupp flagga E

3 startgrupp flagga F

4 startgrupp flagga G

5 startgrupp flagga H

6 startgrupp flagga J

7 startgrupp flagga K

8 startgrupp flagga Q

Flerskrov startar efter alla kölbåtar och har klassflagga D.

## S1.7. Kappseglingsområde

Banan är belägen på vattnen mellan Västervik och Byxelkrok.

## **S1.8 Bana**

### **Banan på lördag**

Start Ost Skansholmen - syd Stångskär - nord och ost babordspricken vid djupsiffra 5,9 ca 0,4 M nord Stickskärs fyr - Idösund - väster alla tre gröna styrbordsprickar ca 0,3 M, sydsydost Brännudden på Ö. Eknö (57 35,6 N , 16 43,7 O) - väster om Tunnholmens fyr – Nord och Ost gul gateboj ca 1M norr om Byxelkrok (57 20,40 N , 17 00,50 O) - Mål, som är en enslinje belägen Ost-Västlig riktning ca 500 meter syd gula gatebojen, yttre ändan på enslinjen begränsas av orange flagga på stång belägen (57 20,15 N , 17 00,30 O), skall passeras ost om vid målgång utanför Byxelkrok.

**Banan på söndag** samma som lördagens, men i motsatt riktning. På söndagen skall Skansholmen passeras på Östra sidan, gul gateboj belägen (57 44,06 N , 16 41,29 O), tages om styrbord före målgång.

### **Alternativ bana**

Vid otjänlig väderlek, kan alternativa banor användas.

**Bana Gudingen:** Start Ost Skansholmen - ost och nord Västerbådens fyr - väst Högö - väst och nord Enskär (0,3M nordväst Stora Rätö) - väst Vidö - ost Högö - nord och ost Västerbådan - mål Lusärnafjärden.(annonseras med grön flagga)

**Bana Idö:** Start Ost Skansholmen - väst Stångskär - väst och nord boj nummer 4 belägen 0,3 M ost Västerbådans fyr - väst Idö - väst grön prick belägen 0,3 M väst Klämrumpan - syd Örskär - ost och nord boj nummer 2 i position (ca 57 44,85 N, 16 49,40 O) - ost och nord grön prick ost Vålbåden  
Ca (57 46,28 N, 16 47,95 O) - väst boj nummer 4 vid Västerbådans fyr - målgång Lusärnafjärdern.(annonseras med röd flagga)

## **S1.9.Total banlängd ordinarie bana ca 30 M**

### **S1.10. Märken**

Startlinjen i Västervik begränsas av två gula bojar.

Startlinjen i Byxelkrok är en enslinje, som har en yttre begränsning bestående av orange flagga på stång. Vid olämplig väderlek kan startlinjen utgöras av orange flaggboj och orange flagga på startfartyget.

Mållinjen i Byxelkrok är en ENS-linje, som har en yttre begränsning bestående av orange flagga på stång.

Mållinjen i Västervik begränsas av två gula bojar. Innan passage av mållinjen på båda ställen skall gul gateboj passeras.

### **S1.11. Starten**

Startlinjen i Västervik är belägen Ost Skansholmen .

Byxelkrok: Om start sker på enslinjen, är den belägen ca 05 M Norr om Byxelkrok, efter start på enslinjen skall gul gateboj, (samma som vid målgång rundas om babord ).

Om startfartyg användes är det beläget ca 0,5 M väster om pirhuvudet och ligger vinkelrätt mot kurslinjen mot inseglingen vid Örskärsbåden.

### **S1.12. Banändring.**

#### **Vid otjänlig väderlek**

**Lördagen** kan starten flyttas ut söder om Idö. Startlinjen är då vinkelrätt mot kurslinjen söderut.

**Söndagen** kan starten flyttas över sundet , till skärgården på fastlandssidan .

**S1.13. Mållinje.** , Mållinjen är en enslinje, vars yttre ände begränsas av orange flagga på stång belägen (57 20,15 N , 17 00,30 O), som skall passeras Ost om vid målgång, på land markeras enslinjen med 2 st stänger . Innan målgång skall en gul gateboj passeras.

Innan målgång i Västervik skall en gul gateboj passeras. Bojen är belägen (57 44,06 N , 16 41,29 O) Därefter ca 0,2 M sträcka in till mållinjen. Mållinjen består av 2 st gula bojar. Mållinjen är belägen ost Judön vid hopptornet.

### **S1.14. Alternativa straff.**

Med avvikelse från KSR regel 44.3 gäller att båt som bryter mot regel i del 2 kan frita sig från bestraffning genom att utföra en 720-graders sväng, som alltså skall innehålla 2 gippar och 2 slag.

Med avvikelse mot 63.1 kan båt enligt följande straffas med 15 minuters tidstillägg på seglad tid:

- båt som återkallas vid tjuvstart och inte vänder om.
- båt som inte kappseglar och som stör båt som kappseglar.

### **S1.15. Tidsbegränsning.**

Båt som inte passerat mållinjen lördag senast kl. 20.00, räknas ha utgått.

Båt som inte passerat mållinjen söndag senast kl.19.00, räknas ha utgått.

### **S1.16. Protester och ansökan om Gottgörelse.**

**Lördag** hämtas och lämnas protestblanketter i Byxelkroks Servicehus, senast 30 min efter sista båts målgång. Vid protesttidens början skjuts ett skott och signalflagga B hissas. Vi protesttidens utgång skjuts ett nytt skott och signalflagga B halas.

**Söndag** hämtas och lämnas protester vid receptionen i gästhamnen Västervik senast 30 min efter sista båts målgång. Ingen protestförhandling kommer att ske i Byxelkrok. Vid protesttidens början skjuts ett skott och signalflagga B hissas. Vi protesttidens utgång skjuts ett nytt skott och signalflagga B halas.

Protester och förhandlingsordning anslås på anslagstavlan på receptionsbyggnaden i Västervik, på vilken även resultaten av förhandlingarna redovisas.

Någon särskild kallelse till protestförhandling utöver vad som här angivits, kommer inte att ske, varför deltagarna själva får kontrollera om de eventuellt är kallade till förhandling.

Bestraffning enligt seglingsföreskrifterna (S1.15) sker utan förhandling och meddelas på anslagstavlan senast vid protesttidens utgång.

### **S1.17. Resultatberäkning.**

#### **Resultatberäkning SRS:**

Sammanräknad tid för båda dagarna.

Resultat Dag 1 redovisas för sig, resultat Dag 2 för sig samt redovisas totalresultat med sammanräknad beräknad tid för båda dagarna. Samtliga grupper redovisas för sig, och samtliga klasser och kategorier. Båt med DNS eller DNF i en delsegling får samma seglade tid som sista båt i gruppen + 60 min.

Genomförs endast en delsegling, gäller den som totalresultat.

#### **Saknad mållinje**

Eftersom mållinjen läggs ut av banläggare/linje-båt, skulle det av olika skäl det kunna inträffa att mållinjen saknas.

Då gäller följande:

**I Byxelkrok:** Noggrann avläsning av tiden sker på enlinjen ca 0,5 M norr om Byxelkrok, notera även noggrant båt före och båt efter.

**I Västervik:** Noggrann avläsning av tiden vid passering av Nordremmaren (57 44,38 N, 16 40,75 O) efter hopptornet vid Judön, passagen skall ske mindre än 50m från Nordremmaren, notera även noggrant båt före och båt efter.

### **S1.18. Säkerhet.**

Båt som utgår meddelar i första hand via SMS, eller via närliggande båt, till tävlingsledningen. *Obs Mobiltelefon och elektroniska navigationshjälpmedel är tillåtna, oberoende av klassregler.*

#### **OBS! Detta är nödvändigt för att förhindra att sjöräddningen larmas i onödan.**

Båt som utgår eller ej klarar maxtiden lämnar nummerlapp och seglingsförsäkringen enligt samma regler som båt som fullföljer, förutsatt att båten anländer till hamnen i Byxelkrok lördag eller Västervik söndag.

Minst två personer skall finnas i varje båt.

Båt skall föra reglementsensliga lanternor enligt gällande regler.

#### **Ombord skall finnas:**

##### **Mobiltelefon med aktuellt inlämnat nummer**

strålkastare eller ficklampa

två säkerhetsseklar

två handbloss

hink och fastmonterad pump

flytvästar till samtliga besättningsmän.

Skepparen ansvarar i övrigt för att båten är lämpligt utrustad för seglingen. Skepparen är ansvarig för att deltagande båt har giltig försäkring.

##### **Tävlingsledningens mobiltelefon är 070-6084016**

Kustbevakning (tfn 0455-35 35 35, VHF kanal 16), och sjöräddningsbåt "Rescue Burre" (mobtfn 070-580 81 26, VHF kanal 16) finns i tjänst under tävlingen.

### **S1.19. Priser.**

**Lördag:** : Prisutdelning i Byxelkrok annonseras med 2 skott så fort resultatbearbetningen är klar och resultatet säkerställt. Eftersom ingen protestförhandling kommer att ske i Byxelkrok kan resultatet bli preliminärt om det föreligger någon protest.

**Söndag:** Prisutdelning i Västervik sker snarast efter målgång, preliminär tid anges via SMS. Prisutdelning sker vid receptionen i Västerviks gästhamn och annonseras med 2 skott.

**OBS: Om resultatet ej fastställts före kl 19 00 sker ingen prisutdelning på söndagen utan denna kommer att utlysas vid senare tillfälle, alternativt skickas till resp. pristagare.**

Priser som ej avhämtas vid prisutdelningen, finns för avhämtning vid Royal Marine i Västervik fram till den 1 november 2012 (gäller nytopriser). Därefter anses de förverkade.

**Alla resultat kommer att redovisas på nätet, adress: [www.wss.nu/byxelkroken/resultat](http://www.wss.nu/byxelkroken/resultat)**