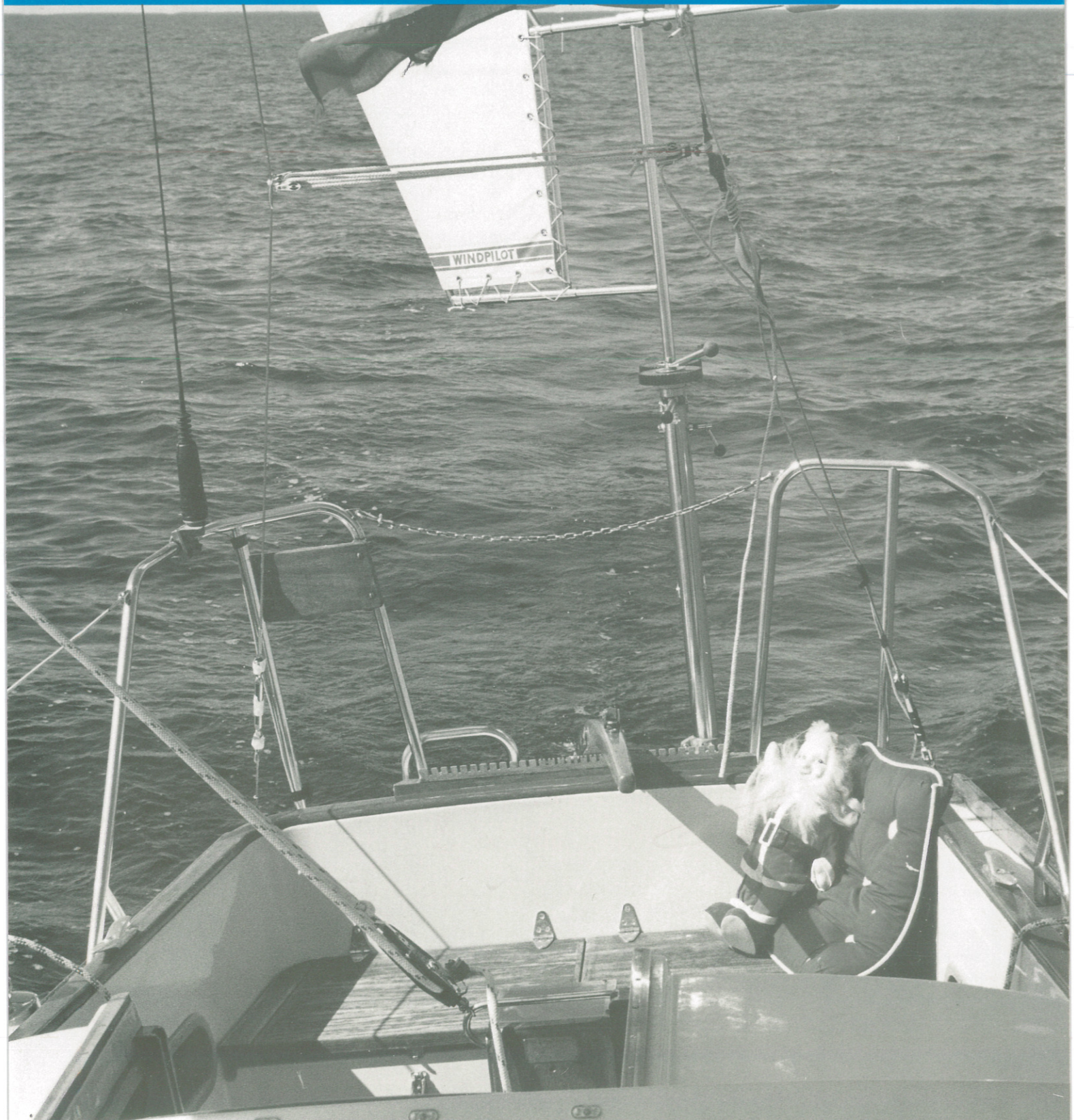
WESTERVIKS SEGELSÄLLSKAP

WSS-nytt

Westerviks Segelsällskap Box 252 593 23 Västervik Nr 1 mars 1999 årgång 25



WSS funktionärer 1997/98

Styrelse

Arne Blomgren	ordförande	0490-327 64
Christer Sparrström	vice ordförande	0490-218 25
Lars Jillehed	kassör	0490-198 40
Lars-Åke Larsson	sekreterare	0490-108 42
Monica Sjöholm	utbildning	0490-190 67
Gert Petersson	information	0490-336 01

Varvssektion

Roland Wollberg	ordf	0490-124 25
Christer Elmerfjord	nedre plan	0490-319 17
Ingemar Lindin	gamla plan	0490-307 84
Jan Karlsson	övrigt	0490-157 65

Fastighets- och materialsektionen

Per-Erik Westin	ordf	0490-326 03
Lars-Olof Karlsson		0490-218 25
Tomas Strömberg		0490-173 11

Skansholmssektionen

Sune Nilsson	ordf	0490-309 87
Sune Drufva		0490-106 67
Bengt Julius		0490-235 72

Ungdomssektionen

Jan Källmark	ordf	0490-175 41
Simone Areskog		0490-108 48
Tage Gustavsson		0490-352 23
Nils Hultgren		0490-196 05
Lotta Bäckström		0490-307 09

Klubbhussektionen

Rune Eriksson	ordf	0490-109 09
Bertil Adolfsson		0490-174 91
Kenneth Hanzon		0490-322 74
Björn Pettersson		0490-341 25
Ulf Sjöholm		0490-190 67

Seglingssektionen

Lars-Gunnar Ahl	ordf	0490-129 12
Tore Källmark		0490-328 70
Bo Djerf		0490-330 71

Festsektion

Vakant på samtliga platser

Revisorer

Bertil Söderberg	0490-100 80
Ingemar Hellberg	0490-151 20

Stugfogdar, bokning av lokal

Rune Eriksson	Klubbhuset	0490-109 09
Sune Nilsson	Skansholmen	0490-309 87

Nyckelansvarig

Christer Andersson	0490-160 64

Mastskjulsansvarig

Nils-Erik Hollander	telefon arbetet	0490-856 00

Lyftkranar

Tore Lundström	0490-325 80

Bojansvarig

Bertil Gyllenram	0490-126 61

Båtbesiktningsman

Rolf Jacobsson	0490-281 70

Arkivansvarig

Lars-Åke Larsson	0490-108 42

Valberedning

Curth Ragnarsson	0490-328 51
Lennart Hellberg	0490-351 22
Jonny Gläntorp	0490-174 50

Försäljning brygg- och uppläggningsplatser, medlemsmatrikel

Curth Ragnarsson	0490-328 51

Telefon klubbhuset, Solbergsudde	0490-162 91
WSS postgironummer	Pg 11 42 15-7
Anmälningsavgifter kappseglingar, mottagare "Segelsällskapen, Västervik"	Pg 22 083-0
WSS organisationsnummer	83 36 00-1899
Adress: WSS Box 252 593 23 Västervik	

Läs Klubbnytt i VT varje måndag där vi informerar om klubbaktiviteter. Manusstopp för nästa nummer 3 maj. WSS-nytt kommer ut i juni, oktober, december och mars.

Redaktion

Gert Petersson	0490-336 01	Torsten Blomgren	0490-211 04
Björn Pettersson	0490-341 25	Bengt Åberg	0490-333 90
Nils Erik Hollander	kanotpost	Nils Örbom	0490-101 03
Carina Svensson	0490-241 47	Rune Eriksson	0490-109 09
Curth Ragnarsson	0490-328 51	Conny Lymer	0381-147 65

Layout och sättning Björn Pettersson

Ordföranden har ordet

Det har gått lång tid sedan vi sist fick ett efterlängtat nummer av WSS-nytt. Men nu är det här! Det är Gert Petersson som tagit över efter Björn Pettersson och förstärkt redaktionen med nya medarbetare och peppat de gamla. Vi skall passa på att tacka Björn för hans mångåriga fina arbete med WSS-nytt och inte glömma att det var han som redan i september 1987 blev redaktör för tidningen. Under tolv år har han sedan gjort ett jättejobb och arbetat fram den proffsiga tidning vi vant oss vid de senaste åren.

I förra numret tillönskade jag er en trevlig seglingssommar. Det var tur att jag inte föreslog en varm och solig sommar. Jag tycker att vi glömmer sommarvädret 1998 med det snaraste och hoppas på att årets blir desto bättre.

Förra årets väder borde ha gjort Skansholmen välbesökt. Där kan man elda brasor och sitta inomhus med uppsikt över inloppet till Västervik och ha det skönt i regnvädret. Men varför kommer så få dit ut? Inte ens klubbmästerskapet med efterföljande fest förmådde samla några större skaror. Jag kan försäkra att vi som var där hade en mycket trevlig dag och kväll ordnad av seglings-och festsektionen.

Säsongsavslutningen dvs Byxelkroken gick i vackert väder men med något för svaga vindar på slutet. Årets upplägg med tyngdpunkten på seglingen till Byxelkrok var lyckad. Den spinnakerlösa klassen, som Christer Sparrström införde i år, var en klar framgång. Ställ upp i den nästa år, ni som inte tar kappseglingen så allvarligt. Jag kan intyga att det går utmärkt att låta hustrun sköta rodret om du själv jobbar bra som skothalare.

Årsmötet hölls som vanligt i slutet av november. Vi kunde konstatera att ekonomin utvecklats bra och att verksamheten gav ett överskott, som använts till att amortera av på skulden för klubbhuset. Budgeten för innevarande år visar att vi bör klara en skaplig amortering även i år. Det enda hotet mot ekonomin, som jag ser det, är att vi har en liten minskning av medlemsantalet.

Vid årsmötet lyckades vi tyvärr inte få någon festsektion och klubbmästare. Vi saknar någon i styrelsen som tar hand om dessa frågor.

I styrelsen jobbar vi nu vidare med placering och utformning av anordning/kran för att enkelt kunna ta upp båtarna för bottentvätt, eftersom giftiga bottenfärger nu blivit förbjudna. Vårmötet kommer att få ett av Jan-Erik Svahn mer genomarbetat förslag att ta ställning till.

Jag hoppas också att de som ville att vi skulle fortsätta med gästhamnsverksamheten ställer upp och städar duschar och toaletter samt tar upp avgifter m.m. i juli månad.

En ljuspunkt i vintermörkret var Frode och Gunilla Falkenhaugs intressanta och fina bildvisning och berättelse om sin jordenruntomsegling. Vi, cirka 100 klubbmedlemmar som var med och tog emot dem vid hemkomsten i somras, fick nu vara med på färden till Panamakanalen. När denna tidning kommer ut fortsätter de berättelsen om äventyret med segling mot Galapagos och Polynesien, en fortsättning som jag inte tänker missa.

När jag skriver detta den 27 januari är det fullt snöoväder ute. Men jag tröstar mig med att det är mindre än tre månader kvar till sjösättning.

Då ses vi!
Glada seglarhälsningar
Arne Blomgren

Den 31 december 1998 skulle Du ha betalt din årsräkning till WSS

Tyvärr är det många som ännu inte har betalt. Kan det vara så att du inte hittade räkningen som låg bland årsmötes-handlingarna i novemberutskicket eller kan det vara så att du slarvat bort räkningen? Om det är så kontakta Curth Ragnarsson på tel 0490-328 51 så får du straxt en ny räkning. För glömt att betala har Du väl inte?

En påminnelse kommer att skickas ut närmaste tiden. Enligt beslut av årsmötet i höstas så kommer 100:- kr i påminnelseavgift att läggas på räkningen som en ersättning för det arbete kassören måste göra för att få in alla avgifter.

Betala din räkning nu så fort som möjligt så slipper kassören detta arbete.

Styrelsen

Årsmötet 1998

Nu är det väl tradition. WSS årsmöte hölls även i år sista måndagen i november. En tapper skara på ca 50 medlemmar hade infunnit sig – de flesta välkända från tidigare årsmöten.

Till mötesordförande valdes Curth Ragnarsson.

Styrelsens berättelse presenterades och lades till handlingarna. Resultat- och balansräkningen visade på ett överskott på knappa 50 000 kr. Sällskapet har nu en bra ekonomi med 650 000 i lån på alla sina anläggningar.

Revisorerna tilllstyrkte ansvarsfrihet vilket också årsmötet beviljade.

Tore Källmark presenterade sedan nästa års kappseglingsprogram (se särskild artikel). I seglingssektionen har man diskuterat hur man skall göra kappseglingen populär i allmänhet och för WSS-medlemmarna i synnerhet. Okonventionella åtgärder måste till för att inte kappseglingen skall dö ut helt.

Varvssektionen hade tagit fram en arbetsbeskrivning och ett varvsreglemente som godkändes av årsmötet. (Varvsreglementet presenteras på annan plats i detta WSS-nytt)

Gästhamnsverksamheten föranledde en livlig diskussion. Styrelsen hade den uppfattningen att verksamheten borde läggas ner, den ger inte det ekonomiska utbyte som arbetsinsatser, varmvatten, sopor, etc kostar.

Efter en för WSS årsmöte unik omröstning beslutade årsmötet att gästhamnsverksamheten skall fortsätta. Klubbhussektionen får ansvaret för verksamheten och sektionen utökades med Björn Pettersson och Ulf Sjöholm som speciellt ansvariga för gästhamnsverksamheten.

Efter en välsmakande smörgås företogs så valen. Valberedningen hade lyckats få fram kandidater till samtliga poster utom Festsektionen som t v fick bli vakant. (Se funktionärslista i detta WSS:nr)

Styrelsens förslag till budget och avgifter behandlades. Se upp nu för i fortsättningen kommer en påminnelseavgift att tas ut för dem som inte betalar sin årsavgift i tid. Likaså föreslog styrelsen att brygg- och uppläggningsplatser i fortsättningen även kan hyras. I övrigt beslutade årsmötet om oförändrade avgifter.

Christer Sparrströms projekt om båtupptagning presenterades. Projektet är än mer aktuellt nu efter kemikalieinspektionens beslut att förbjuda giftfärger. Årsmötet uttalade sitt fulla stöd för projektet och till vårmötet skall styrelsen lägga förslag på finansiering mm för slutligt beslut.

Årsmötet beslutade också att ändra statuterna för Visbypokalen så att den hädanefter tilldelas bäste WSS:are. Den ska vara ständigt vandrande.

Arne Blomgren tackade sedan för förtroendet att ännu ett år bli vald som ordförande i sällskapet. Han tackade avgående ledamöter för det arbete dom lagt ner i sina respektive uppdrag.

Styrelsen hade också beslutat föreslå årsmötet att kalla Björn Pettersson till hedersledamot i Westerviks Segelsällskap vilket också beslutades.

Västerviks Marina

Vårt inköpsställe när det gäller båtgrejor

BESLUT OM BÅTBOTTENFÄRGER

Kemikalieinspektionen fattade 98-11-11 ett beslut om ett "mjukt" förbud mot antifoulingfärger för fritidsbåtar. Beslutet innebär att ingen av dagens båtbottenfärger, som innehåller koppar och Irgarol, är godkända för fritidsbåtar på den svenska ostkusten från Bottenviken till Trelleborg, i insjöar eller på båtar som väger under 200 kg. Dock beslutades om dispenser för sex båtbottenfärger, som gör att båtägare på ostkusten kommer att kunna köpa kopparbaserade färger under 1999 och 2000. De färger som fått dispens är:

- VC 17 M New Technology
- VP-Antifouling
- VC Prop-o-Drev
- Yacht Classic II
- Fabi Bottenfärg Ostkust (måste byta namn)
- Yacht Classic

Anledningen till dispenserna för dessa färger är enligt Petra Lindgren vid Kemikalieinspektionen att det behövs tid att informera om alternativen. Samtidigt som man måste skapa förståelse för behovet av avveckling.

Problemen med giftiga bottenfärger blir mer och mer känt och även Danmark överväger att införa motsvarande begränsningar för fritidsbåtar.

Vad innebär då de nya bestämmelserna för oss båtägare?

- De färger, som vi båtägare har köpt, får användas enligt märkningen på burken tills de tar slut.
- Under 1999 får kvarvarande lager av färger, som inte längre är godkända, säljas i handeln.
- De sex färger, som har fått dispens, får säljas och användas på ostkusten under 1999 och 2000.
- Efter år 2000 får inga giftfärger överlåtas, säljas eller importeras för användning på ostkusten.

Inför beslutet har Kemikalieinspektionen haft omfattande kontakter med båtorganisationerna och har uppfattat ett stöd för förslaget.

Alternativen, både mekaniska och biocidfria färger är, enligt kemikalieinspektionen, på stark frammarsch.

Torsten Blomgren

Färgförbudet till fromma för segelklubbarna?

Hörde att färgfabrikanterna fått ett fett erbjudande från Svenska Seglarförbundet för att skapa bättre aktivitet i båtklubbarna landet runt. De senaste säsongerna har seglingsaktiviteten avtagit med en skrämmande hastighet. Under några ynka veckor i juli möter man en del båtar. Men övriga månader vår, sommar och höst är seglarna lätt räknade.

Seglarförbundet måste alltså göra något radikalt åt det sviktande intresset. Insider har från "säker källa" hört att golfklubbarnas medlemskader ökat. Genom det geniala greppet att sponsra giftfärgstillverkarna och kemikalieinspektionen, som omgående nappat på idén att förbjuda effektiva bottenfärger, räknar man med att öka medlemsaktiviteten på klubbarna. Resultatet av detta genidrag blir troligen att för att hålla båtarna i seglingsbart skick har socialstyrelsen rekommenderat att varje seglare bör begagna sitt flytetyg tre - fyra dagar/vecka. Det åligger de enskilda klubbarna att se till så att seglarna kommer ut. Om de inte efterföljer rekommendationen menar socialstyrelsen att det är tillrådligt att bestraffa medlemmarna med tillägg på medlemsavgiften. Kommer detta verkligen att öka intresset för segling? Kära seglarvänner, vore det inte bättre att vi seglade med i utvecklingen och planerade för automatisk båttvätt och eskadervis återkommande seglatser till den Konglige Danske By för en smørrebrød.och en Tuborg?

insider

Nygammal redaktion

Nu har vi kört igång! Beviset på detta håller du i handen. Vi vill tro att du uppskattar läsningen. En tidning behövs i en förening för att informera om vad som hänt och vad som är på gång och det här tycker vi är ett välmatat nummer.

Att ta över efter Björn Pettersson kan ju tyckas vara en grannlaga uppgift för undertecknad, men med honom kvar vid storskotet en tid och med nygamle "Kalle Sjöskum" vid en av vinscharna, ska det nog gå bra. Jag tar över rodret, men eftersom skutan är stor får resten av besättningen också mycket att göra.

Nya medarbetare

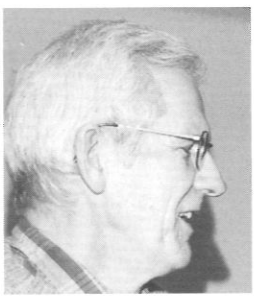
Redaktionen har utökats till åtta medlemmar för att arbetsbelastningen inte ska bli för stor för var och en. Det är väldigt roligt att hälsa Curth Ragnarsson välkommen tillbaka. Han vet ju det mesta om klubben. Helt nya är Torsten Blomgren, Conny Lymer, Bengt Åberg och Nils Örbom. Redan i detta nummer har de bidragit med intressanta artiklar och reportage. Tyvärr har jag dock inte lyckats få med några skrivande damer. Du kvinna som läser detta – se det som en kontaktannons. Hör av dig! Vi behöver dig för att få synpunkter och idéer från det täcka könet.

WSS hemsida

En ambition som jag har är att klubben under våren ska få en egen hemsida på Internet. Fördelen med en sådan är att styrelsen snabbt kan få ut information till medlemmarna om vad som är på gång. Självklart ska den inte ersätta WSS Nytt, men den ska vara ett komplement. Du ska kunna läsa styrelseprotokoll, kappseglingsresultat, anmäla dig till kappseglingar, få information från de olika sektionerna om sjösättning, upptagning, fester, arbetskvällar mm. Du kommer också att kunna skicka e-post till styrelsen och till sektionsansvariga. Hemsidan ska också ha länkar till Svenska Seglarförbundet samt till några olika klubbar och klassförbund, som kan vara av intresse för våra medlemmar. Arbetet med att skapa en hemsida har redan påbörjats sedan styrelsen varit positiv till förslaget.

Vi hoppas att ökad information ska bidra till ökat intresse och större aktivitet i klubben.

Gert Petersson



Björn ny hedersmedlem

Efter tolv år som huvudansvarig för klubbens informationsavdelning vill nu Björn Pettersson trappa ner. Björn har gjort ett jättejobb och hur mycket tid han lagt ner på tidningen är omöjligt att säga, men det måste vara fråga om bra mycket över tusen timmar. Det är imponerande, och detta tillsammans med att han ägnat mycken tid åt ungdomsverksamheten och 606-segling för klubbens damer, gjorde att styrelsen utsåg honom till hedersmedlem. På årsmötet 1998 kallades en förvånad men glad Björn fram för att motta ett stort tack och titeln hedersmedlem i det bästa av segelsällskap, WSS.

Naturligtvis hoppas vi att han också i fortsättningen vill hjälpa klubben med sitt kunnande på olika områden.

Det är roligt och inspirerande att ta över efter Björn. Som tur är har han lovat att utbilda några av oss i PageMaker, det dataprogram WSS Nytt redigeras i. Vi hoppas att Offset-Tryck även i fortsättningen vill sponsra oss med goda villkor för tryckningen.

Gert Petersson

Sektioner

Rapport från skansholmssektionen.

Det är inte mycket vi kan rapportera från Skansholmen så här års. Vi har ju inte kunnat ta oss ut dit sedan i början på november, något som vi hoppas inga andra har kunnat heller. Men vi går ju mot varmare och ljusare tider, så vad det lider skall vi väl kunna ta oss ut dit.

Vi skall då börja med att öppna fönsterluckorna och städa upp efter vinterns härjningar av möss och eventuell mink. Sedan skall bojarna, som vi brukar ta in på hösten, sättas ut. Städning av stränderna hör även till vårarbetet.

Lite längre fram skall bryggor, altan och utemöbler inoljas. Kan vi få några frivilliga att ställa upp och hjälpa oss med detta, är vi väldigt tacksamma.

Därefter kommer den nästan dagliga tillsynen av Skansholmen, som då äger rum hela sommaren. Jag vill påminna om att vi ej har sophämtning här ute, så var vänlig tag dina sopor med, när du åker därifrån.

Väl mött på Skansholmen under en förhoppningsvis fin seglingssäsong.

Skansholmssektionen
g.m. Sune Nilsson

Varvet

Beskrivning av arbetsuppgifter för varvet.

Vid årsmötet redogjorde varvssektionen för de arbetsuppgifter som sektionen har att utföra. För dig som ej var där kommer här en sammanställning.

Varvssektionens huvudsakliga uppgift är att

- utföra erforderliga underhållsåtgärder på befintliga mast-, slip- och båtskjul, dock ej vad avser klubbhuset
- utföra erforderliga underhållsåtgärder på planer, vägar, kajer, kranar, slip med tillhörande spår, ramper, bryggor, segelsällskapets gemensamma bojar samt vatten- och el-anläggning
- organisera och genomföra arbetsplikt för medlemmarna inom varvssektionens verksamhetsområde
- ombesörja att snöröjning blir utförd sköta miljöstationen
- ombesörja att bojbesiktning blir utförd
- organisera sjösättning och upptagning av båtar
- se till att erforderliga hjälpmedel såsom högtryckssprutor, skottkärror, redskap, verktyg m m finns och hålls i gott skick
- utföra av styrelsen beslutade uppdrag avseende varvet.

Varvsanläggningen är stor och kräver fortlöpande underhåll. Därför ordnar vi ett par arbetskvällar under vår och höst. Dessa annonseras under KlubbNytt i Västervikstidningen på måndagar och så förstås med anslag på varvet. Missa inte dessa tillfällen till social samvaro! Varvssektionen består av Ingemar Lindin som ansvarar för övre plan, Christer Elmerfjord som ansvarar för nedre plan och Jan Karlsson som ansvarar för bryggor, planer, kajer mm. Ordförande är underteckknad. Till oss ska du vända dig med frågor om varvet.

Roland Wollberg

Varvsreglemente.

Vid årsmötet antogs nedanstående uppdaterade reglemente (trivselregler) för varvet:

- Det åligger varje båtägare att se till att båtvaggan är i gott skick med tanke på egen och andras säkerhet.
- Båtvaggan ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer.
- Efter sjösättning ska båtens uppställningsplats avstädas. Färgburkar, penslar,trasor o dyl ska sorteras i miljöstationen. Båtvaggan ska placeras i upplaget för vaggor.
- Uttjänta batterier ska återlämnas vid inköpsstället för det nya.
- Kasserad båtvagga ska bortforslas av båtägaren.
- Vid avmastning ska båten vara "förberedd" så att mastkranen ej blir upptagen onödigt länge.
- Efter avmastning ska masten, med borttagna spridare, stag o dyl, snarast placeras i mastskjulet. Master får således ej bli liggande på bockarna.
- I mastskjul får endast master förvaras. Masterna ska vara märkta med ägarens namn och telefonnummer.
- Det är absolut förbjudet att klättra eller stiga på upplagda master.
- Om, efter påmastning, ansättning av masten görs på egen båtplats så utnyttjas mastkranen mycket effektivare.
- Sedan båtarna blivit sjösatta ska all bilparkerng ske på planerna.

• Bilar får ej köras över spåret på övre plan eftersom spåret ej håller för detta.
• Ingen bilparkering är tillåten i anslutning till bryggfästena.
• Kör sakta på planer och vägar - så slipper vi få vägdamm på våra båtar.
• Jollerampen tål ej sjösättning eller upptagning av båtar som väger mer än 500 kg.
• Utrustning, redskap, verktyg o dyl som tillhör varvet ska återställas på sin rätta plats efter användning. Eventuella skador eller fel ska anmälas till varvssektionen.
• Högtryckssprutorna ska vinterförvaras i det uppvärmda utrymmet i klubbhusets källare.
• El-kabel för batteriladdning ska vara märkt med grön tape.
• Om elektriskt värmeelement av någon anledning måste användas i båten ska detta anmälas till någon i varvssektionen för reglering av elkostnaden.

Varvssektionens förhoppning är att vi med ovanstående regler ska kunna hålla vår fina varvs- läggning i gott skick utan plakat och förbudsskyltar.

Sjösättning och upptagning

På uppdrag av styrelsen har varvssektionen genomfört en enkät för att fånga upp önskemål om tidpunkt för sjösättning och upptagning av båtarna.

Totalt fick vi in 28 svar varav 12 avseende övre plan och 16 avseende nedre plan.

Med beaktande av lämnade önskemål kommer, om inget oförutsett inträffar, följande tider att gälla:

Sjösättning

Övre plan: lördagen den 17 april (spåret), 24 april och 1 maj.

Nedre plan: lördagen den 24 april.

Upptagning

Övre plan: lördagen den 2, 16 och 23 oktober.

Nedre plan: lördagen den 9 och 23 oktober.

Varvssektionen

Vad pågår på utbildningssidan?

När detta läses, har vi antagligen haft vinterns trivselträff nummer 2. Falkenhaugs, våra jordenruntseglare, har välvilligt ställt upp med bildvisning och fascinerande berättelser, och det finns goda möjligheter till ytterligare en träff. Den blir i så fall först i maj. Det är inte svårt att vara ansvarig för träffarna när det finns äventyrare, som så gärna delar med sig av sina upplevelser.

606-orna sover sin vintersömn under presenningarna. En båt befinner sig dock i garaget för plastarbete. Litet längre fram på vårkanten skall vi damer försöka myllra på planen som tidigare.

Monica Sjöholm

Ungdomssektionen

1998 blev inget minnesvärt år för WSS ungdomssektion. Det berodde delvis på det usla vädret, som knappast lockade vare sig till kölbåtssegling eller jollesegling. E-jollarna kom över huvud taget inte ut på någon träning. På Smålands Seglarförbunds årsmöte i Oskarshamn fick vi reda på att all E-jolle verksamhet i distriktet för en tynande tillvaro. Ingen E-jolle hade kommit till start under 1998.

Optimistjolleverksamheten varierar kraftigt från ort till ort. På begäran från framför allt WSS och WSSW **beslutade** årsmötet att en instruktörsutbildning skulle anordnas under vintern för att många klubbar skulle få en nystart. Ännu ha vi inte sett någon inbjudan. Tyvärr kommer Smålands seglarförbund troligen att försvinna då landstinget inte kommer att bidra med några mer anslag.

Vi har glädjen att hälsa två nya medlemmar till ungdomssektionen. Det är Tage Gustafsson, som tidigare var sekreterare i WSS samt Lotta Bäckström, som har ett mångårigt förflutet inom juniorverksamheten. Vi hoppas att vi med deras hjälp och lite bättre väder ska få igång juniorverksamheten igen. Satsningen på 606-segling bland ungdomar föll mycket bra ut under 1998, så det kommer vi att fortsätta med.

Jan Källmark

Vårmöte

Kom till Vårmötet i klubbhuset måndagen 12 april kl 19.00! Bland annat kommer styrelsen att informera om placering av ny kran.

Styrelsen

+

Girobetalningar

eller

FöreningsSparbanken

via internet

=

säg till så får Du

Bättre ränta

Privatkonto (kombi)

Tjustbygdens Sparbank

WSS GÄSTHAMN

Vid årsmötet 23 nov 1998 beslutades att klubben skall fortsätta att driva gästhamnsverksamhet. Undertecknade utsågs till ansvariga att driva gästhamnen och vi vill gärna komma med en del synpunkter.

Trivsamt och billigt

Vi har under våra egna seglingar ofta och gärna besökt andra båtklubbars gästhamnar. Vi har överallt blivit väl mottagna och funnit att det oftast är både billigare och trivsammare på en båtklubb än i kommunernas eller kommersiella marinors gästhamnar. Vi anser att det är en självklarhet att WSS skall välkomna gästande båtar till vår fina klubbhamn.

Om vi får en väl fungerande gästhamnsverksamhet kan det kanske även ge ett ekonomiskt tillskott till klubben, vilket naturligtvis kommer *alla* klubbmedlemmar tillgodo. Förutsättningarna är dock dels att vi inte får stora utgifter för att driva verksamheten dels att klubbmedlemmarna ställer icke utnyttjade båtplatser till förfogande och välkomnar gästande båtar.

Enkelt och prydligt

Skall gästhamnen vara trivsam att besöka, måste gästande båtar lätt se var de kan förtöja. Dusch och toalettutrymmen ska hållas rena och prydliga. Det skall vara enkelt att erlägga gästavgift. Information om klubbområdet och närliggande affärer o d bör finnas. Vi som fått ansvaret för gästhamnen skall göra vad vi kan för att detta skall fungera, men vi måste be dig som klubbmedlem om hjälp.

Gör din arbetsplikt!

Under tiden från skolslut i juni till skolstart i augusti behöver vi hjälp med städning av gästtoalett och duschar, samt att ta upp gästhamnsavgifter. Den tid man lägger ner får givetvis avräknas i arbetsplikten. Det är dessutom trevligt att träffa och byta några ord med seglarbröder/systrar från annat håll.

Vi vädjar till WSS medlemmar att hjälpa till med skötsel av gästhamnen från vecka 23 t o m vecka 32. Anmäl dig för hel (ev del av) vecka till någon av nedanstående före 10 april.

Ulf Sjöholm *0490-190 67*
Björn Pettersson *0490-341 25*

Kranfrågan

Vid senaste årsmötet fick vi beskedet om Kemikalieinspektionens beslut, som innebär att de traditionella bottenfärgerna skall bort från marknaden.

Färghandlarna får under detta år endast sälja ut vad de har i lager av de gamla bottenfärgerna.

Den lösning på problemet som klubben arbetar på är att ta fram en metod där vi snabbt och enkelt kan ta upp våra båtar under säsongen för att spola bottnarna rena. Tanken är också att kranen på sikt skall bli vår nya lösning även för att ta upp och sjösätta båtarna höst och vår. Du som tagit del av årsmötesinformationen vet också att vi nu på vårmötet ska gå till beslut i frågan.

Sedan årsmötet har vi nu kommit till klarhet om var kranen skall placeras.

Undertecknad och Arne Blomgren var ute på isen nu efter jul och mätte vattendjupet. Vi eftersträvar ett medelvattendjup på minst 2,5 m. Det har vi funnit norr om brygga två. Stranden behöver fyllas ut ca 2 m. Jan-Erik Swan har gjort skiss och beräkningar. Du som har känningar och kan hjälpa och att få tag i fyllningsmassa, hör av dig till Arne eller mig.

Kom på vårmötet!

Boka in vårmötet den 12 april då vi ska gå till beslut om följande:

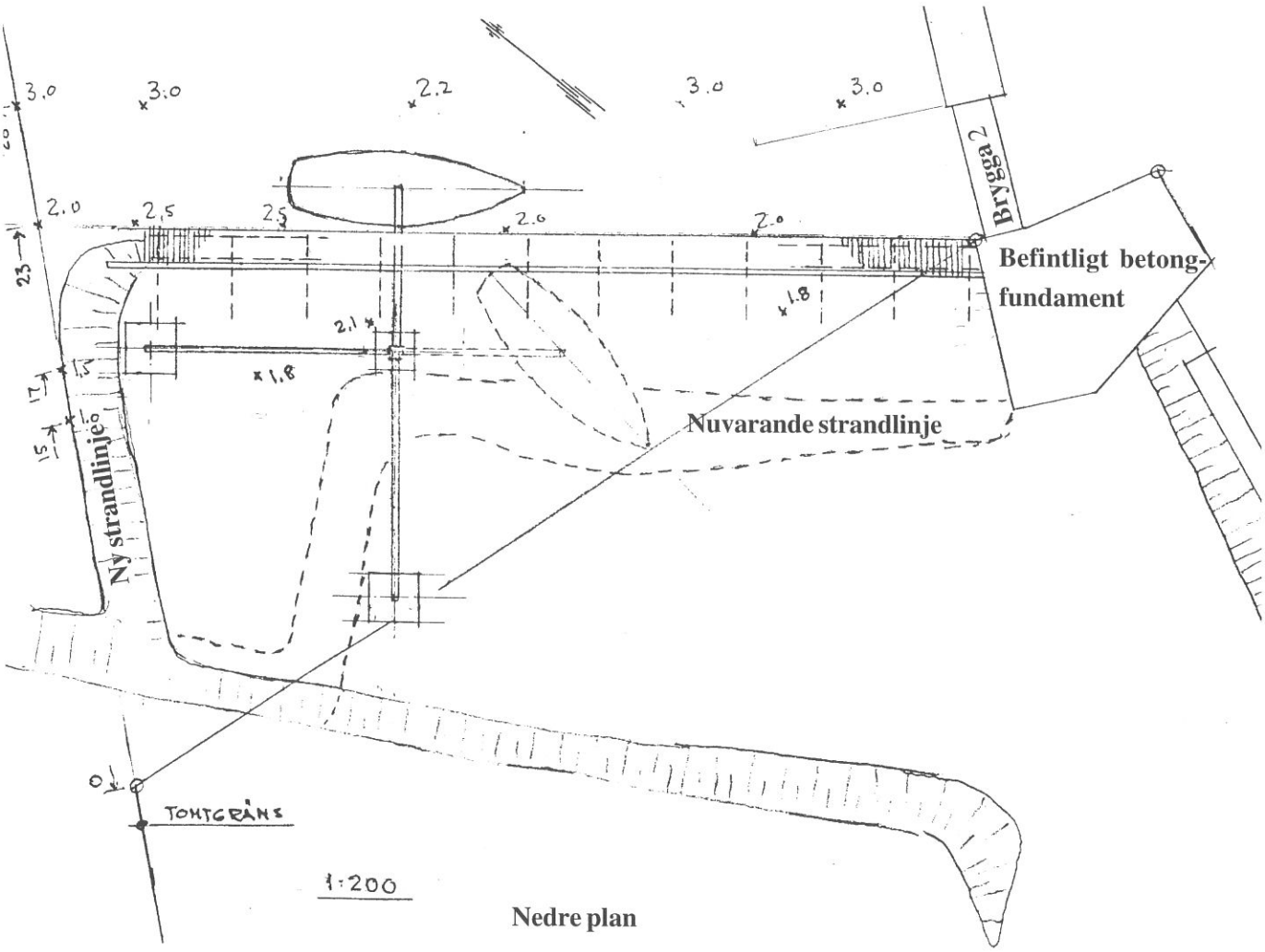
Fylla ut stranden och gjuta fundament för kranen.

Inköpa och göra i ordning kranen.

Köpa in hydraulikvagn och traktor

Målet är att kostnaden ska hållas inom 200.000-kronorsnivån.

Christer Sparrström



Nedre plan

Vinteraktiviteter

Ulf Sjöholm har åkt skridskor i maratonlopp på Ekoln utanför Uppsala. Ulf skrinnade 87 km på fem timmar. Deltagarantalet var cirka 5000.

I skärgården bar isarna WSS:are på skridskor till Eknö, Örö och Strupö. Björn Sinnerstad har upptäckt hur man upphäver tyngdlagen när man skrinnar på lövtunna isar.

Christer Sparrström är flitigaste WSS:aren i vinter och hans Nordiska Folkbåt blir ett mönster för Storebros båtbyggarskola. På en ohotad andraplats kommer Bertil Gyllenram.

Kapten Sjöskum

Kappseglingsresultat 1998

Islossningen Jollar 25-26 april 18 båtar

1. Anton Dahlberg VKSK
2. Rikard Berkeby MSK
3. Tobias Rydberg VKSK
4. Maria Dahlqvist WSSW
5. Mattias Karlsson VKSK
6. Christoffer Solstad MSK

Vårregattan 16 maj 12 båtar

Klass LYS

1. Åke Boqvist Smaragd WSSW
2. Peter Salomonsson Wasa 360 WSSW
3. Stefan Jonsson Rival 22 WSSW
4. Rune Jonsson Avanti WSSW
5. Rolf Rejdefors Express WSSW
6. Tore Källmark SK 55 WSS
7. Lars-Gunnar Ahl S-30 Special WSS
8. Ulf Arrefeldt Senorita Helmsm WSSW

Klass 606

1. Bernt Svensson WSSW
2. Anders Hogman WSSW
3. Anders Svensson VSS
4. Per Larsson WSSW
5. Roger Thillson WSSW

Fyrudden Race 13-14 juni 17 båtar

1. Tore Källmark SK 55 WSS
2. Bengt Nilsson H-båt WSSW
3. Rolf Sjöblom Accent GSS
4. Kaj Johansson Int 1006 WSSW
5. Mikael Fallsjö Swede 38 WSSW
6. Christer Lindberg One Off GSS

Visbyseglingen 7-8 augusti 12 båtar

1. Stefan Jonsson Rival 22 WSSW
2. Lars Gustavsson Rival 22 WSS
3. Kaj Johansson INT 1006 WSSW
4. Peter Salomonsson Wasa 360 WSSW
5. Bertil Adolfsson S-30 WSS
6. Johan Alkstedt X-99 WSSW

Rikscup 606 15-16 augusti 12 båtar

1. Patrik Forsgren KSS
2. Per Larsson WSSW
3. Conny Kjellberg Uppsala
4. Sjöholm/Gustavsson WSSW
5. Skålen/Jonsson SSÅV
6. ?
7. Bernt Svensson WSSW
8. Thillson/Åkerman WSSW
9. ?
10. Hogman/Djerf WSSW

Loftahammarsseglingen 29 aug. 17 båtar

1. Kaj Johansson Int 1006 WSSW
2. Tore Källmark SK 55 WSS
3. Anders Hogman Int 806 WSSW
4. Rolf Sjöblom Accent GSS
5. L G Andersson S-30 Special WSS
6. Stefan Ekehall Scampi LBS
7. Nina Gustavsson Contrast 36 WSS
8. Bo Djerf S-30 WSS

Vivassen CUP 20 aug. 11 båtar

1. LG Ahl S 30 Special WSS
2. Anders Hogman Int 806 WSSW
3. Roland Johansson Folkbåt WSSW
4. Magnus Ringborg 707 LSS
5. Johan Asplund Comfort 26 ÅBK
6. John Bergman Rival 22 LBS

Västerviksregattan Byxelkroken 19-20 september 122 båtar

Grupp gul

1. Lennart Henriksson Contrast 36 WSS
2. Arne Blomgren Contrast 33 WSS
3. J-E Magnusson Aphrodite 29 Gnosjö
4. Bengt Åberg Lady Helmsman WSS
5. Lennart Segerberg Mamba 34 Kolmården
6. Lars-Erik Larsson Linjett 35 WSS

Grupp röd

1. Christer Lindberg One Off GSS
2. Rolf Sjöholm Accent GSS
3. Gert Pettersson Granada 27 WSS
4. Göran Andersson RJ 85 Nyköping
5. Peter Lokrantz Windö 40 Loftahammar
6. Berne Fransson Afrodite 22 Lotorp

Grupp Blå

1. Hans Asklund Express Linköping
2. Stig Lidehn Cumulus Oxelösund
3. Johan Pettersson Express Linköping
4. Martin Lindved Scampi WSSW
5. Rolf Reidefors Express WSSW
6. Carl-Uno Paulsson Fenix Finspång

Grupp Grön

1. Stefan Qviberg Arcona 32 WSS
2. Kaj Johansson Int 1006 WSSW
3. Burt Adolfsson Crown 31Oxelösund
4. Björn Roback Siesta 32 Norrköping
5. Lars Engman Albin Stratus Norrköping
6. Hjalmar Åselius Arcona 321 WSS

Grupp Ceris

1. Jan Olsson Smaragd WSSW
2. Arne Nordin Smaragd WSSW
3. L-G Ahl S-30 Special WSS
4. Jan Källmark S-30/93 WSS
5. Åke Boqvist Smaragd WSSW
6. Mikael Fallsjö Swede 38 WSSW

Grupp Orange

1. Kjell Widmark X3/4 ton Kalmar
2. Peter Salomonsson Wasa 360 WSSW
3. Jan Sellin Wictory 42 Norrköping
4. Jan-Erik Sylwin IMX 38 Norrköping
5. Johan Alkstedt X99 WSSW
6. Tore Källmark SK 55 WSS

Totallista

1. Kjell Widmark X 3/4 ton Kalmar
2. Jan Sellin Wictory 42 Norrköping
3. Hans Asklund Express Norrköping
4. Lars-Erik Sylwin IMX 38 Norrköping
5. Peter Salomonsson Wasa 360 WSSW
6. Arne Nordin Smaragd WSSW

WSS klubbmästerskap

1. Tore Källmark SK 55
2. Lars-Gunnar Ahl S-30 Special
3. Bo Djerf S-30
4. Bertil Adolfsson S-30
5. Gert Petersson Granada 27

Onsdagscupen Juni-sept 12 seglingar 33 deltagande båtar

Klass 606

1. Åsa Sjöholm WSSW 4 poäng
2. Bernt Svensson WSSW 5 poäng
3. Per Larsson WSSW 7 poäng
4. Roger Thillson WSSW 11 poäng
5. Anders Hogman WSSW 20 poäng
6. Bengt Nilsson WSSW 26 poäng
7. Martin Lindved WSSW 28 poäng

Klass LYS

1. Jan Olsson Smaragd WSSW 6 poäng
2. Stefan Jonsson Rival 22 WSSW 7 poäng
3. Roger Hoffsten Smaragd WSSW 21 poäng
4. Ulf Andersson S-30/93 WSSW 25 poäng
5. Mikael Albinsson WSSW 36 poäng Scampi/Half ton
6. Bo Djerf S-30 WSS 36 poäng

Matchracing 606

1 Per Larsson/Per Andrae WSSW
2 Johan Eriksson/Johan Larsson ??
3 Bernt Svensson/L. Jacobsson WSSW
4 Håkan Svensson/T. Ragnarsson WSSW/WSS
5 Åsa Sjöholm/Ingela Ottefalk WSSW
6 Håkan Karlsson/Håkan Torhult NBQ
7 Roger Thillson/Åkerman/Mona WSSW
8 Bengt Jannsen/Roger Gerjy WSSW

Lyckad seglarbal

Wikingarna och WSS arrangerade den traditionsenliga seglarbalen med prisutdelning av årets seglingar. I år hade festen förlagts till Skogshagaskolan och tydligen tillsammans med det facila priset av 50 kronor/kuvert föll det seglarna på läppen. Inte mindre än 70 seglare med respektive hade hörsammat inbjudan. Det var länge sedan som det var så många på en seglarbal. Följande priser utdelades:

Fyrudden Race

1. Tore Källmark WSS
2. Bengt Nilsson WSSW
3. Kaj Johansson WSSW
4. Mikael Fallsjö WSSW

Visbyseglingen

1. Stefan Jonsson WSSW
2. Lars Gustavsson WSS
3. Kaj Johansson WSSW
4. Peter Salomonsson WSSW
5. Bertil Adolfsson WSS

Onsdagscupen Lys stora klassen

1. Jan Olsson WSSW
2. Stefan Jonsson WSSW
3. Roger Hoffsten WSSW
4. Ulf Andersson WSSW

Klass 606

1. Åsa Sjöholm WSSW
2. Bernt Jonsson WSSW
3. Per Larsson WSSW

Matchrace 606

1. Per Larsson WSSW

Byxelkroken

Grupp D

1. Lennart Henriksson WSS
2. Arne Blomgren WSS

Grupp G

1. Stefan Qviberg WSS
2. Kaj Johansson WSSW

Grupp H

1. Jan Olsson WSSW
2. Arne Nordin WSSW
3. Lars-Gunnar Ahl WSS

Grupp J

1. Peter Salomonsson WSSW

Tryckeriet för dig som vill ha "tryggt" sällskap in i framtiden...

- Vi trycker allt från enkla produktblad i en färg till böcker i fyrfärgstryck.
- Vi gör också reklamskyltar och folietexter till fönster- och bilreklam.
- Vi har egen ateljé för layout och originalframställning.

Offset-Tryck

Didriksgränd, Box 326, 593 24 Västervik
Tel: 0490-372 70 • Fax: 0490-162 20 • Email: offset.tryck@offset-tryck-vastervik.se

Skansholmslägret

Planera för sommarens seglarläger och anmäl dig i god tid.
Anmälningar har redan börjat strömma in.
Tag kontakt med Simone Areskog eller Björn Pettersson

Hyra båtplats

Nu behöver ingen hyra båtplats på annat håll. Årsmötet beslutade att från och med 1999 kan alla medlemmar **hyra** bryggplats på Solbergsudde.

Ju fler vi blir som hyr plats på Solbergsudde ju bättre ekonomi får sällskapet och ju bättre service kan vi få.

Årskostnaden blir för en 3,5 m plats. Hyra 700:- + serviceavgift 400:- totalt 1 100 kr per säsong

3,0 m plats. Hyra 650:- + serviceavgift 400:- totalt 1 050 kr per säsong

För de som önskar betala insats blir priserna 3,5 m plats. Engångsinsats 9 300:- och 400:- i serviceavgift per säsong och för en 3,0 m plats.Engångsinsats 8 800 och 400:- kr i serviceavgift per säsong.

Just nu finns det ett 10-tal platser lediga med varierande placering. Ta kontakt med Curth Ragnarsson tel 0490-328 51 så får du de alternativ som finns att välja på. Glöm inte att kontrollera när du måste säga upp din nuvarande båtplats.

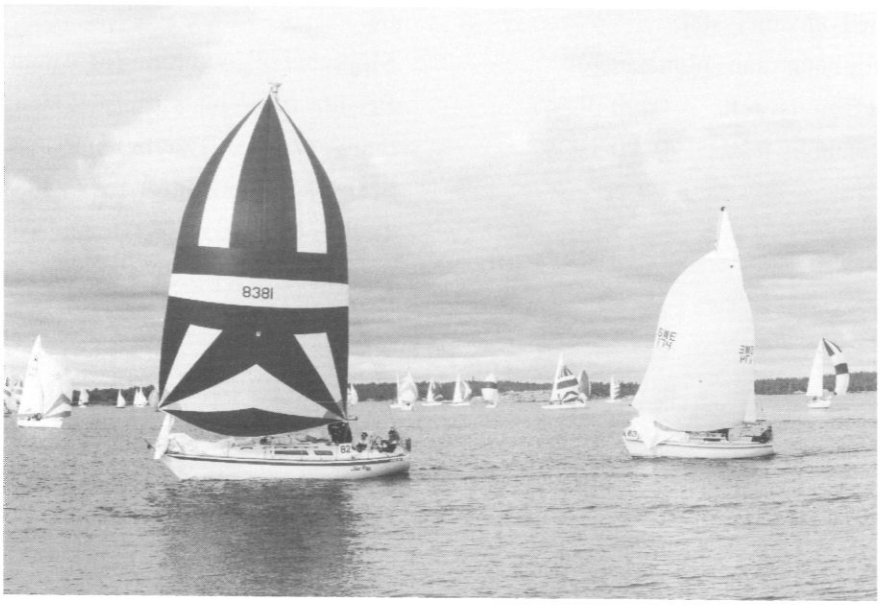
Årsmötet beslutade också att insatserna på vinteruppläggningsplanerna kan ersättas med en hyra. Boka gärna nu plats inför hösten 1999.

Styrelse

WESTERVIKS SEGELSÄLLSKAP

Westerviks Segelsällskap
Wikingarna

Kappseglingar i Västervik 1999



Nyheter 1999 !!!!

Onsdagsseglingar:	Lucernafjärden.
Torsdagsseglingar:	Skeppbrofjärden.
Byxelkroken:	Tidigareläggning av starterna för mindre båtar.
Ny segling:	Midsommarpokalen.

Gynna våra sponsorer

WatskiButiken i Västervik
Star-Elektronik
Wännerslip
Rojal Sails AB
Elvström Sails
Offset-Tryck

1999 års kappseg

5 juni
Tigerregattan

Kölbåtar LYS och entyp.
Rorsmansmöte och anmälan på Notholmen lördagen den 5 juni kl. 09.00
Två seglingar på kortbana i anslutning till Fiskehamnen.
Efter seglingarna gemensam lunch med prisutdelning.
Wännerslip sponsrar med fina priser även till besättningarna.
Individuella starter med omvänt lystal.
Separat resultatlista för båtar utan spinnaker.
Tävlingsledare: Åke Boqvist tel: 0490-30547
Seglingsledare: Ulf Sjöholm tel: 0490-19067

19-20 juni
Elvström cup-Fyrudden Race

Kölbåtar LYS och entyp.
Distanskappsegling inomskärs Västervik-Fyrudden-Västervik.
Förhandsanmälan senast tisdag den 15 juni till tävlingsledningen.
Startavgiften 100:- erlägges under uppehållet i Fyrudden.
Elvström sails sponsrar seglingen med priser och "aftersail med en matbit" i Fyrudden
Inomskärs med obligatoriska rundningsmärken. Resultat enligt platssiffermetoden.
Separat resultatlista för båtar utan spinnaker.
Tävlingsledare: Christer Andersson tel 0490-160 64
Upplysningar: Per Andrae tel 0490-333 63

25 juni
Midsommarpokalen

Kort bana med fasta märken.
Start och mål vid Skansholmen i gemensam LYS-start för kölbåtar och jollar.
Tid: förmiddagen innan midsommarfirandet startar
Upplysningar: Bosse Djerf tel 0490-330 71
Åsa Sjöholm 0490-175 55

6-8 aug
Visbyseglingen

Kölbåtar LYS och entyp.
Distanskappsegling utomskärs Västervik-Visby-Västervik.
Förhandsanmälan senast tisdag den 3 aug.till tävlingsledningen.
Startavgiften 200:- erlägges under uppehållet i Visby.
PS!! Lördag kväll gemensam middag i Visby.
Individuell tidsbegränsning till Visby beroende på LYS-tal.
Möjlighet till avkortning av banan till Västervik.
Resultat enligt platssiffermetoden.
Separat resultatlista för båtar utan spinnaker.
Star Elektronik sponsrar seglingen.
Tävlingsledare: Lars Gunnar Ahl tel: 0490-12912

28-29 aug
Rikscup 606

Wännerslip sponsrar seglingen.
Tävlingsledare: Björn Petterson tel: 0490-34125
Upplysningar: Bernt Svensson tel: 0490-30910

28-29 aug
Loftahammarsseglingen

Kölbåtar LYS och entyp.
Familjekappsegling Västervik-Loftahammar på lördag.
Skepparmöte och anmälan lördag den 28 aug. kl 09.00 på Notholmen.
Startavgift 50:- erlägges vid rorsmansmötet.
Lördag. Individuella starter med omvänt lystal.
Anmälan till **Vivassen Cup** sker vid rorsmansmötet i Loftahammar söndag morgon.
Lördag eftermiddag och kväll lek och fest.
Separat resultatlista för båtar utan spinnaker
Tävlingsledare:
Lördag. Anders Hogman tel: 0490-33274
Söndag. Stig Pettersson tel: 0493-61643

lingar i Västervik

4 sept
Klubbmästerskap

WSSW WSS

Separat inbjudan i nästa klubbtidning!.

25-26 sept
Byxelkroken-Royalkannan

Kölbåtar LYS och entyp.
Distanskappsegling inomskärs Västervik-Byxelkrok-Västervik.
Rorsmansmöte fredagen den 24 september kl. 19.00 Stadtshotellet i Västervk.
Anmälan sker per postgiro senast fredag den 17 september och startavgiften 300:- insättes på postgironummer 220 83-0, segelsällskapen i Västervik.
Royal Sails sponsrar delseglinglingen till Byxelkrok med 10.000:- i presentkort som fördelas med 1000:- kr till varje gruppsegrare. Spurtpris på 400:- till 1:a båt i varje grupp vid passage av Tunnholmens fyr. För den spinnakerfria gruppen lottas spurtpriset ut bland deltagarna i gruppen.
Royalkannan till totalsegraren till Byxelkrok enligt LYS.
Möjlighet till avkortning av banan till Västervik.
Separat resultatlista för båtar utan spinnaker.
Nyhet!! För att ge mindre båtar större möjliheter att fullfölja seglingarna inom maxtidens utgång tidigareläggs starten med en timme.
Tävlingsledare: Christer Sparrström tel: 0490-218 25

13 nov
Seglarbal

Tid och plats meddelas senare
Upplysningar: Åsa Sjöholm tel: 0490-17555.
Bo Djerftel: 0490-33071

Onsdagsseglingar
Lucernafjärden

Våren: 26 maj, 2 juni, 9 juni, 16 juni.
Hösten: 11 aug, 18 aug, 25 aug, 1 sept, 8 sept och 15 sept.
Start och mål. Enslinjen Skansholmen. Gemensam start kl 18.00 Anmälan vid starten (med eller utan spinnaker)
Övrig information i seglingsföreskrifterna.
Upplysningar: Bo Djerf tel: 0490-33071 070/3990236

Torsdagsseglingar
Skeppsbrofjärden

Våren: 20 maj, 27 maj, 3 juni, 10 juni, 17 juni.
Hösten: 5 aug, 12 aug, 19 aug, 26 aug 2 sept.
Gemansam seglingsdag för kölbåtar och jollar. Start och mål på Skeppbrofjärden utanför Notholmen .
Start kl 18.00 Anmälan vid starten.
Övrig information i seglingsföreskrifterna.
Upplysningar: Bengt Jannsen tel: 0490-12339

Gastförmedling !!!!

Behöver du gast eller vill du gasta
Ring Bo Djerf tel: 0490-33071

När det gäller

Segel
Övriga textilier
Annan utrustning

Royal Sails
Västerviks Segelmakeri

Vi är för närvarande sju personer som jobbar heltid med tillverkning av segel i Västervik. Öppet vardagar: 07.40-17.00. Övrig tid efter överensk.

Tändsticksvägen 8, 593 38 Västervik • Tel 0490-177 00, fax 358 83 • E-mail segelmakarna@vastervik.royalsails.se

Offset-Tryck i Västervik AB

Skall du segla
långt och bekvämt
eller kappsegla?

ELVSTRÖM SAILS
Grantorpsvägen 17 • Västervik
tfn 0490-340 50

Låt oss göra det enkelt för dig, vi både kan och vill. Vi är lika mycket rådgivare och analytiker som segelmakare och seglare. Så blir det efter mer än 40 års segelmakeri och lärorika möten med villrådiga segelköpare.

Hur vill du segla? – Säkert och bekvämt, eller ta dig så snabbt som möjligt runt en kappseglingsbana. – Vad prioriterar du högst? Pris, livslängd, prestanda eller hanterbarhet. När du känner att du har grepp på dessa frågeställningar, berätta för oss vad du har kommit fram till. Tillsammans kan vi då skapa det absoluta optimala seglet för dig och din segling. Din båt och din plånbok.

www.e-sails.com

Tre kjolar i Byxelkrok

Skepparmöte på Statt: Väntandes i entrén såg vi endast seglarsko- och "Helly Hansen"för sedda skeppare, med kompassen inställd på bottenvåningen. -Vi hade kommit rätt!

Senare samma kväll: Med några twistkarameller utslängda på familjen Åbergs köksbord, planerades i detalj och utan tveksamheter morgondagens seglats. -Vi var redo!

Med order från Barca Rossas kapten infann sig Emma och Tina tidigt vid bryggan lördag morgon. Inte riktigt lika tidigt anlände en stressad kapten Bengt med dotter.

Laddade med havregrynsgröt och väl utvilade (?!) stuvades båten med diverse "nödproviant" och varma kläder. Självklart hade båten tömts på onödig tyngd, såsom överflödiga segel och dess motor*.

Startskottet avfyrades och vi gled sakta men säkert över startlinjen, den minimala farten för att undvika tjuvstart (kanske med lite väl god marginal). Med Bengt vid rodret trimmade vi tjejer seglen vilket till att börja med kändes som en bra arbetsfördelning. Så småningom stabiliserade sig läget och vi fick tid att känna att sjön suger. En digestive paus, sedan kom Åbergs goda, hembakade räkcrépes ut i sittbrunnen. Själva seglingen krävde just nu inte vår fysiska styrka, utan vi nöjde oss med att småtrimma segelbuken, vilket fick båten att öka farten med några tiondels knop. Efter några lyckade slag söderut skymtade vi Blå Jungfrun och konstaterade att endast några distans återstod av dagens segling.

När väl måltutan ljöd kändes det skönt att vi äntligen kunde koppla av. Eftersom vi kom in i rimlig tid hade vi inga problem att finna oss en lämplig plats för natten. Varande en besättning bestående av tre tjejer väckte vi uppmärksamhet, andra seglare verkade vara imponerade av vårt deltagande. De positiva reaktionerna stärkte vår självkänsla och vi kände oss delaktiga i gemenskapen. (Ett litet steg för oss men ett stort steg för jämställdheten!)

Väderbitna och solbrända navigerade vi oss mot en välförtjänt dusch.

Under middagen utvärderade vi dagens insatser. I det stora hela var vi nöjda, fast fortfarande kvarstod vissa essentiella förbättringar inför morgondagen, såsom starten och trimningen av seglen. Vi hade en fortsatt trevlig kväll, utan att gå in på vidare detaljer.

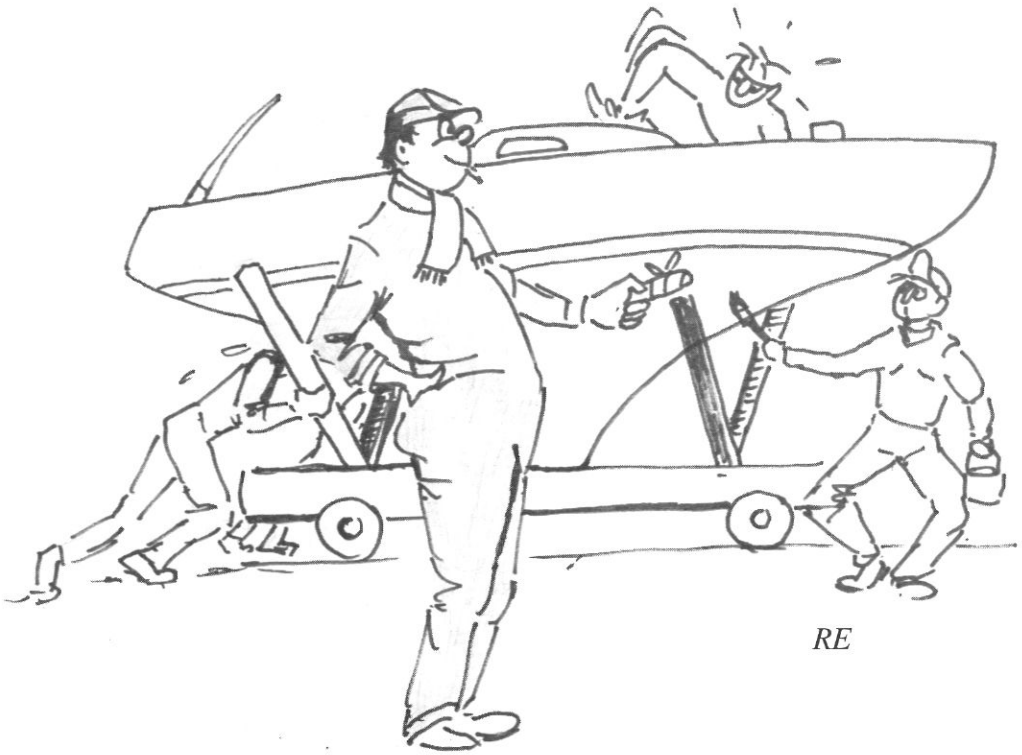
Återfärden, den andra prövningen: Efter en god natts sömn avnjöt vi den sista utomhusfrukosten för säsongen. Visst fanns det en del deltagare som njöt med oss medan andra låg kvar, troligen efter ett sent "hemseglande" natten innan. Startpositionen var noga utstuderad och vår Lady Helmsman var bland de första över startlinjen. Placeringen höll sig och vi gick om alla de framförvarande båtarna. Det taktiska draget att anmäla sig utan spinnaker visade sig vara det rätta eftersom större delen av seglatsen inte krävde det. Vår ledande position var stabil ända tills vi blev omseglade av den gula Trimaranen - med betydligt högre lys! Efter detta nederlag sjönk vårt självförtroende och med det även vår placering.

Det sista av våra krafter försvann med vinden och över den blanka Lucernafjärden låg vi tjejer utslagna på fördäck.

Sammanfattning: Njutande av vad hela seglatsen hade inneburit var vi eniga om en sak: -Det här gör vi om!

Emma, Tina, Emma

*Jollens.



RE

Konsten att rusta sin båt utan att egentligen anstränga sig

Vårglada WSS:are vimlar vid varvet. Iklädda gamla overaller som bär spår av diverse färgkulörer, svart VC Tar, brun Lefant och grå epoxyprimer, jobbar de småvisslande på sina kära båtar.

Björkarnas knoppar är grålila och väntar på den där varma vårdagen då de äntligen kan slå ut. Lärkorna högt däruppe blandar sitt svirr med tjutet från putsmaskinerna. Allt är som det ska vara och sommarens seglatser ligger framför oss.

Återigen. Vi tror att solen ska skina mer än förra sommaren. Sjöbrisen kommer säkert att skämma bort oss varje dag.

Ja, så här mysigt är det snart ute på Solbergsudde. Men mitt i denna idyll kommer det att gå omkring några klubbkamrater, som har svårt att finna sig tillrätta bland dessa overallklädda vax- och motorexperter. Man kan inte se vilka vi är, för vi har också overaller som vi smetat ner med färg. Och vi har också käcka mössor på huvudet.

Men se upp! Vi gillar inte att vårrusta! Vi tycker om att segla, men vi är lata och vi har tummen mitt i handen. Åtminstone låtsas vi det. Och vi är inte alls intresserade av vax och sandpapper.

Nej, tacka vet vi en lat och solig söndag på Krokö. Ankaret har fäst bra och familjen är sams. Barnen bråkar inte och hustrun ropar just att kaffet är klart. Det är livet!

Men hur får vi då båten i sjön utan att anstränga oss så mycket? Här nedan följer nu några fiffiga tips som undertecknad (WSS nye redaktionschef) praktiserat under några framgångsrika år.

Grundförutsättning

Det första du måste göra är att tänka efter om du har några goda vänner på varvet. Om inte, kan du sluta läsa här. Goda klubbkamrater är nämligen en förutsättning för att min sjösättningsmetod ska lyckas. Det är viktigt att du verkar trevlig och det bästa är om du har kämpat med att vara snäll och hjälpsam i flera år innan du sätter dina djävulska planer i verket.

1:a knepet – Förkylningsmetoden

1a) Detta är en diskret och ganska säker metod, men den kräver förberedelser.

Du måste se till att din hälsa blir klen under vintern. Jag brukar lösa det problemet genom att öka inomhustemperaturen alldeles otroligt. Helst bör du få upp värmen till ca 28 grader i ett par veckor. Då reagerar till sist familjen med att öppna fönster och dörrar på vid gavel. Nu slår du till! Du klär av dig på överkroppen och sätter dig vid ett fönster i det iskalla draget. Och se - förkylningen kommer som ett brev på posten! Men observera, det är viktigt att du tajmar förkylningen, så att du blir sjuk just dagarna före sjösättningen. Dina klubbkamrater kommer nu att tycka så synd om dig när du dyker upp på varvet, blek, febrig och med en förfärlig hosta, att de kommer att göra båten tipptopp! Allt du behöver göra är att sitta bredvid och berömma dem och uttrycka din djupt kända tacksamhet.

1b) En feg variant: Om du är rädd för att bli förkyld på riktigt, kan du över vintern träna upp en riktigt otäck brösthosta. Själv tycker jag inte att det är renhårigt, men för mindre nogräknade WSS:are nämner jag ändå denna metod. Naturligtvis måste du dra dig undan offentligheten när du övar hostan. Ditt eviga harklande, gnurklande och snörvlande frestar på äktenskapet och du får absolut inte göra dina klubbkamrater misstänksamma. Håll dig undan! Hosta i källaren eller ute i skogen.

2:a knepet – Mitellametoden

Detta är en populär metod, som i andra båtklubbar går under benämningen "gipsgubben" eller "ryggskottet". Men det är egentligen samma idé, man skyller på att man drabbats av en invalidiserande åkomma.

Själv föredrar jag mitella. Den är skön, billig och tillräckligt effektiv för att mina kamrater ska tycka synd om mig och snabbt vårrusta min Granada 27. Att få tag i gips till att spjälka ett ben eller en arm kan vara knivigt, om du inte själv är läkare och onekligen blir du rörelsehindrad en tid. Att ta bort gipset genast efter att kamraterna sjösatt din båt kan också verka förbryllande och rent av oetiskt. Du bör vänta med den hägrande premiärturen ett par veckor tills du klippt bort gipset.

3:e knepet – "Döende svanen"

Detta är ett knep för den verklige finsmakaren och gamblern. Men du måste ha skådespelartalang, annars kan det gå alldeles åt pipsvängen och du kan bli utesluten ur klubben!

"Döende svanen" förberedes genom att du placerar en påse med lingonsylt i mössan. Du har så kommit till varvet tidigt på morgonen, skojat och glammat med kamraterna. Du har faktiskt jobbat lite hårt med vaxburken någon timma. Du har verkat fullt frisk, men plötsligt när ingen ser, hoppar du ner från däck och utstöter ett fruktansvärt skri:

- Aaaaaaaaaaaaah! ungefär.

Samtidigt som du sträcker ut dig på marken klipper du till mössan, så att lingonsylten rinner ner över pannan och ena ögat. Du ser fruktansvärd ut! Nu kommer klubbkamrater rusande från alla håll. De tror förstås att du är allvarligt skadad och det är bra. Men här måste du vara på din vakt! Håll med båda händerna om mössan och huvudet och jämra dig. Vrid dig i plågor, men låt för all del inte någon kamrat titta på "såret" och tillåt ingen ringa ambulansen! Nej, du måste få någon att skjutsa hem dig till hustrun i din egen bil. (Så slipper du hämta den senare.)

Och se, veckan efter, då du iklädd huvudbandage kommer till klubben, ligger din kära båt vid bryggan. Och om du har riktigt goda vänner i klubben så är den t o m påmastad.

Gert Petersson

Den sista etappen

Vi länsar från Gedser upp mot Bornholm för en kuling som aldrig kom. Atlantdyningen är borta och vattnet är kallt. Det är juli men fåglarna sträcker söderut. Är det verkligen häråt vi ska?

Två månader tidigare var vi på Antigua. 30 grader varmt med loj passad. Jag minns det tydligt. Dagen innan vi avseglade från Falmouth harbour (Antigua) vred vinden på sydost och den många gånger jobbiga seglingen norrut kunde läggas nordöst och för halvvind!

Drygt två dagar ut dog vinden ut, vi hade anlänt till hästlatituderna. Motorn kördes på ekonomivarv, men så fort en liten bris krusade vattnet hissade vi segel. Runt omkring oss flöt små klasar av sjögräs. Sargassohavet var inte långt borta. På detta sätt lyckades vi ta oss fem breddgrader norrut. Temperaturen blev märkbart lägre, först bara om nätterna, men när vi slutligen nådde 29 grader nord och fick den första stadiga västan, fick vi klä på oss även om dagarna. Vi hade i alla fall tur med vädret, SSV 5-8 m/s och endast lätta frontpassager. Närmre Azorerna fick vi vår första västliga kuling, men den varade endast en natt. Under de två sista dagarna vred vinden emot och La Pinta fick skotas bidevind för första gången på länge. På det nittonde dygnet, just efter solnedgången, siktade vi toppen på Faial. Nästa morgon seglade vi tätt utmed land och den gröna ön lyste som en smaragd i morgonsolen. Hamnen i Horta var helt överfull men vi lyckades till slut hitta en båt av lämplig storlek att förtöja utanpå. Vi hade lagom fått fast förtöjningarna när nästa kuling kastade sig över oss med regn och rusk. Lika bra att försöka inse att nu var vi tillbaka i Europa.

Azorerna - en metropol för seglare

Azorerna är en träffpunkt för sjöfarare. Det sköna klimatet, (inte för varmt och inte för kallt), samt den goda hamnen i Horta. gör att många seglare stannar länge. För många blir resan hem från Västindien en prövning, 30 dygn är inte ovanligt. Några kommer aldrig fram. Dansken Willy var en av dem. Hans båt Rån drev omsider iland på en av öarna i Azorerna, endast hunden Alfredo överlevde. Han hade blivit sjuk, men överskattat sin förmåga och dog i urinförgiftning på väg hem till sjukhusvård.

De som seglar över på höga latituder har ofta blåsigt väder. Då är det skönt med heta duschar i marinan och varmt kaffe på Café Sport. Öarna i Azorerna kan också bjuda på ljuvliga upplevelser såsom dallrande sommarvärme, blomsterprakt och billigt gott portugisiskt vin.

Vi stannade i tre veckor. La Pinta krävde sitt löpande underhåll och jag befann mig mitt i processen att söka jobb i både Norge och Sverige med anställningsintervjuer och korrespondens per fax.

Mot England

Nu följde vi väderutvecklingen mycket noggrant, ty storm efter storm drog österut mellan Azorerna och England. Så kom den, luckan i vädret som vi väntat på. De tre första dagarna seglade vi bidevind i cirka 6 m/s och sedan vred vinden mot väst och ökade. En front passerade med vindar upp mot 15 m/s och regn.

Efter uppklarningen började vinden avta och vi seglade med cirka 2-12 m/s på halvvindsbog nästan hela vägen upp mot England. Det blev kallt, vi frös ända in i ryggmärgen.

Strax innan Lands End, nio dagar från Azorerna mojnade vinden och vi kunde länsa in mot Engelska kanalen.

När vi skotade halvvind och sträckte de sista sjömilen in mot Falmouth planerade vi vår ankomst: Först skulle vi ankra, sedan tända kaminen och därefter gå och duscha. Drömmen blev verklighet och efter en av livets skönaste duschar återvände vi till en uppvärmd kajuta. Reflexkaminen brann som den aldrig gjort annat och skapade en fullständig känsla av ett riktigt hem. La Pinta gungade lätt i svallet efter en förbipasserande båt. Det kändes som att komma tillbaka till skärgården igen.

Några dagar senare länsade vi upp genom Engelska kanalen. Föret var utmärkt. Sjölä från nord och uppehållsväder. När vi kom till Dover rände vi dock in i ett typiskt englandsväder: Regn, blåst och dimma. Det fick bli en natt i marinan, de tio punden till trots.

Nästa dag var vi iväg igen. Nu var vi verkligen på hemväg, mindre än tusen sjömil från Västervik!

Bister Nordsjö, smutsig Kielkanal och en Östersjö utan dyning

Nordsjön var inte vidare trevlig. Vinden som var spådd att dreja till sydväst låg envist kvar på nord och sikten var dålig. Här bland de förrädiska tidvattenströmmarna utanför Belgiens kust är GPS:n en gudagåva. Under natten vred vinden mot nordväst och efter mindre än ett dygn hade vi passerat Hook van Holland. Morgonen därpå rundade vi Terschelling och seglade in i Tyska Bukten. Himlen var tung. Vinden kall och vattnet hade en grön smutsig färg. Varför seglar vi häråt? frågade vi oss. Vad är det egentligen som drar?

Tre dygn ut från Dover slussar vi in i Kielkenalen. En härlig paus efter en bister Nordsjö. I Rendsburg upptäckte vi att skrovet hade blivit gulaktigt. Vad har dom i vattnet i Tyskland?

Äntligen ute i Östersjön. Märkligt hav helt utan dyning. Nu kan vi räkna dagarna hem. Vi sträckte upp mot Bornholm. Kulingen kom aldrig. När vi ankrade i Sandvig strax nedanför Hammerodde fick vi en första känsla av hemkomst. Vi rörde oss, åter på kända vatten.

Här träffade vi de första WSS:arna på tre år, Lars-Gunnar och Gunnel på båten Relax. Efter tre dagar var vi på väg igen. Den sydvästliga vinden höll i sig och vi länsade undan för fulla segel upp i Kalmarsund. I höjd med Byxelkrok friskade vinden och vi fick ta in ett par rev. Det var dock inte långt kvar till natthamnen nu, Grankullaviken. Trollskogen hälsade oss välkomna på ett ytterst generöst sätt. En glänta dignade av mogna blåbär. På nordoststranden låg det äckliga sjögräset och grönslicket i stora ruttnande högar. Vart har blåstången tagit vägen? Den var här när vi for för tre år sedan.

Så slörade vi över till Gotland En anställningsintervju väntade. Jag hoppades få den snabbt överstökad, ty datumet 31 juli närmade sig raskt. Vi behövde inte vänta länge på beskedet. Jag fick jobbet och Gunilla kunde börja på sjukhuset nästan med en gång. Lite tur ska man ha.

Sista natten ombord

Så bar det iväg över till fastlandet igen. Vi satte kursen mot Strupö Ljungskär och kom in på natten i duggregn och mörker. I höjd med Stora Bergsö ljusnade det. Lustigt att se att öarna låg kvar efter så lång tid. Vi ankrade utanför Skälö och tvättade båten. Denna kväll var på ett sätt både fascinerande och vemodig. Det var trots allt den sista riktiga natten ombord, slutet på en treårig långresa och slutet på ett tillstånd där familjen är tillsammans på en båt på resa jorden runt.

Ihemmahamn

Följande dag skulle vi angöra Solbergsudde. Den dagen skulle våra liv förändras. Till vår stora glädje sken solen då vi seglade upp förbi Vistinsö. Vi förberedde oss på att ankra vid Krokö i väntan på att klockan skulle bli fem. På något vis satte vinden av oss strax väster om Skansholmen kl 17.00 prick, som en sista tjänst på resan. Men vad är det där? Ska dom ha bröllop på Skansholmen, utbrast Gunilla och pekade på tre båtar flaggade till fest. Nej, dom styr mot oss.

Himlen förmörkades och snart störtade regnet ned. Vitbleka solfattiga ansikten dök upp och välbekanta röster, Curth Ragnarsson, Jan Källmark, S-0 Nilsson, L-G Gustavsson med flera eskorterade oss fram till klubbhuset. Oj, vad det small! När La Pinta gled in mot mastkajen låg krutröken tjock över viken och alla var finklädda. Nog hade vi sett fram emot att kasta tamparna till någon, men att det skulle bli hundra personer på kajen var overkligt även i verkligheten. Iland väntade Rolf och Margareta med tropisk buffé och Nils-Erik Hollander läste Fröding.

"Vi kan bara säga: Tack allihop, och understryka att ett sådant här mottagande bör alla få uppleva någon gång i livet."

Frode

VÄLKOMMEN HEM LA PINTA!

Överst: Finklädda WSS:are tar skydd för regnet. Det läckra matbordet står dukat.
Underst: Det var en imponerande folkmassa som mött upp för att hälsa våra jordenruntseglare välkomna hem. Lennart Andersson med prydlig skepparkrans spanar ut mot inloppet, Nilla Wollberg vimlar med Sune Nilsson och Jonny Gläntorp med söt Kristina väntar.

Det är fredag den 31 juli och klockan tickar mot fem. Det fina eftermiddagsvädret tuffsas till ordentligt av ett regnväder som drar fram fram över WSS klubbhamn. Ovädret inser sitt misstag och drar sig tillbaka. Ett hundratal finklädda WSS:are håller andan. Där kommer äntligen La Pinta in i klubbviken för storsegel med hedersvakt av segelbåtar med stor flaggning. Sakta glider La Pinta in till mastkranskajen som hon lämnade för exakt tre år sedan inför sin jordomsegling. Frodes far Tore hjälper Gunilla med förtöjning. Alla samlas på kajen och besättningen Gunilla, Frode, Jorunn och Ragnhild gör klart skepp för landgång. Stämningen är högtidligt känslofull. Jorunn och Ragnhild får presenter av Olivia och Lovisa.

Radio och TV intervjuar. Jorunn och Ragnhild är förskräckta över all uppståndelse. Frode håller trevligt tal från La Pinta. Applåder. Alla njuter och trivs i den fina sensommarkvällen. Ordföranden håller tal och välkomnar hem, överlämnar klubbstandar och champagne. Det är fest på WSS.

Margareta, Rolf, Brigitte och Monica har förvandlat Storebros sponsring till kulinariska aptitfulländare, Storebroföretaget som byggt den fina seglaren La Pinta. Släkt och gamla vänner till Gunilla och Frode har mött upp i sommarkvällen.

Natten sänker sig över Sjöstugan. Gunilla och Frode underhåller om Madagaskar till en nattfika. Klockan går mot midnatt...

En något tveksam men glad hälsning från en av all uppvaktning tagen jordenruntskeppare.

Jorun (eller är det Ragnhild) hissar "Stor flaggning" med hjälp av pappa Frode.

Curth och Frode i farlig manöver. Det finns mycket båtdetaljer på botten vid mastkran.

Gunilla, Frode, Ragnhild (eller Jorun) med blommor och presenter med överlämnaren Arne.

Här har vi hela familjen Falkenhaug uppställda för fotografering.

Frode och Nils-Erik, som drog igång det hela med välkomsten, i glatt samspråk

Kling Svets o. Maskinservice AB

- Svarvning
- Fräsning
- Byggnadssmide
- Rostfria arbeten
- Maskinkonstruktion

Värmeverksgatan 1, 593 50 Västervik
Tel 0490-368 30, Fax 0490-368 34

Svenska Sjö är störst i Sverige på båtförsäkring.
Svenska Sjö betalar de högsta skadeersättningarna, även för dig som kappseglar.
Svenska Sjö har låga premier.

Din kontaktman: Gert Petersson

Svenska Sjö är Båtorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Mälarens Seglarförbund, Navigationssällskapet, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Stött på grund?

Svenska Sjö skyddar dig bäst då olyckan är framme. Du får hjälp av professionella skadereglerare som ger dig bästa service. Tala med din kontaktman eller ring Svenska Sjö i Vaxholm.

SVENSKA SJÖ · Båtorganisationernas egen försäkring ·

försäkrar din båt bäst

Svenska Sjö AB, Strandgatan 3, 185 00 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Båt – Niklas
Västerviks träbåtsdoktor

-Det är otroligt vad mycket man kan göra med en träbit. Under arbetets gång blir jag alldeles fascinerad av att se vilka vackra färger som träder fram när trät lever upp. Att olja en ekbit före lackningen är väldigt tillfredsställande rent estetiskt. Det är Evert Niklasson i enmansföretaget Båt-Niklas som framför den här lågmälda kärleksförklaringen till trä, med mjuk gotländsk accent.

En av vinterns värsta snödagar letar jag mig ut till Vålningebo på Norrlandet, där han har sin verkstad. I en bastant ek hänger hans skylt, i trä naturligtvis, och efter en liten uppförsbacke träder en röd träbyggnad och några båtskrov fram i snöyran. När jag öppnar den smala dörren in till verkstaden undrar jag om det ska lukta linolja därinne. Jag blir inte besviken. Linolja luktar det. Och nytt trä och gammal båt. Och en svag doft av tjära.

Evert står och arbetar med en liten motorsnipa som ligger som en strandad val på golvet. Ett långt hål gapar i bordläggningen

Bordbyte

-Jag bytte flera bord på den här snipan för några år sen, och då märktes inget ovanligt med det här bordet. Men det är så svårt att veta vad som kommer att hända i ett båtskrov, för det är så många faktorer som spelar in, till exempel väder och vind, användning, skötsel och intilliggande delars tillstånd.

Han visar att borden ovanför och nedanför hålet är alldeles friska och tillägger sedan att det är lite synd att bara ett bord var dåligt. Jag ser antagligen lite förvånad ut, för han skyndar sig att tillägga att det är mycket lättare att byta två.

Sådana här reparationer är bara en av strängarna på Evert Niklassons lyra. Inne på det minimala kontoret berättar han mer om en träbåtbyggares skiftande tillvaro. Det visar sig att han inte alls bara kan tänka sig att jobba med träbåtar, träbåtar och inget annat än träbåtar.

Jag reparerar och ändrar ofta i plastbåtsinredningar, och att jobba med plastbåtar har faktiskt en del goda sidor, skrattar Evert. Jo, man får en annan sorts handlingsfrihet med plasten, och det finns ett sug efter snygga träinredningar.

Köksinredningar

Skulle uppdragen med fritidsbåtar tryta, så finns det annat att göra. Folk som vill ha vackra köksinredningar i trä vänder sig allt oftare till Båt-Niklas. Han har också en bekant i rederibranschen som förser honom med olika jobb. Det kan vara reparationer av fiskefartyg i trä, eller det kan röra sig om att göra inredningar till mindre lastfartyg.

-För ett par år sedan stod jag och fanerade 400 kvadratmeter spånskiva ensam. Jag fick jobba som en dåre,

Det hade varit enklare om två bord skulle bytas, enligt Evert

och sedan for jag ner till ett varv i Falkenberg och monterade en helt ny inredning i ett nyreparerat fartyg. 1200 timmars hårt jobb på några månader. Men det är rätt lönsamt, och det är viktigt att hålla olika sidor av hantverket igång, så man inte tappar allsidigheten.

Uppsving för trä

Men det är ändå träbåtar som ligger Evert närmast om hjärtat. Så många nybyggen blir det inte, men han tycker sig märka ett visst uppsving för reparationer av de träbåtar som ännu finns kvar. Den här snöiga onsdagen har han tre jobb på gång. Snipan på verkstadsgolvet, en Solö 25 utanför, och nere vid Lucerna ligger ett stort gammalt skrov som ska ha ny inredning.

-Det ägs av en sjökapten, som tänker segla potatis och lök från Öland. En seglande fraktskuta i dessa dagar, det är inte dåligt!

Tjära och linolja

Genom att arbeta med gamla träbåtar har Evert lärt sig mycket om vilka metoder och material som är bra. Att använda oljefernissa så långt det är möjligt är självklart, för den går ju så bra till linoljeimpregnering.

Tjära, linolja och terpentin står sig gott i konkurrensen med moderna preparat, tycker han. Blymönjan är en annan av hans favoriter.

-Blymönja är oöverträffad mot rötsvamp, men den kommer antagligen att förbjudas, och jag kan inte se något annat lika bra i dag.

Lim är något som ingen träbåtbyggare kan undvika, men där har det varit en bra utveckling anser Evert. Epoxilimmet har ersatt det mesta av det gamla och det fungerar fint tillsammans med mönja. Polyuretanlim är också mycket användbart, eftersom det fungerar även på fuktigt trä.

Från Gotland till Västervik

Hur hamnar en gotlänning i ett båtbyggeri på Norrlandet utanför Västervik? Efter att ha funderat en stund säger Evert att det är en lång historia som började på Gotland på 70-talet. Efter en hemslöjdsperiod med möbelsnickeri kände han ett behov av utbildning, och började på båtbyggarskolan i Storebro. Där träffade han en båtbyggare från Västervik som vikarierade som lärare. Det var Hasse Frödin som hyrde en verkstad på Vålningebo, där han då bodde. Han erbjöd Evert jobb, och 1983 gick flyttlasset från Gotland till Västervik.

-Fast Hasse tröttnade på båtbyggeriet 1985 och köpte ett litet stenhuggeri och började jobba med gravstenar. Så då övertog jag stället, och på den vägen är det.

Inga genvägar

Eftersom jag har försökt ringa honom hemma flera kvällar vet jag att han ofta kommer hem sent på kvällarna. Jo, han medger att han tillbringar många timmar på verkstaden, men det känns aldrig som någon plåga. Han verkar alldeles genuint förtjust när han talar om hur han far till Vimmerby och Oskarshamn för att välja ut bra virke. Sedan tar han in en hög plankor i ena änden av verkstaden och ut i den andra kommer en färdig produkt av något slag.

-Det här måste få ta tid, för det är ju så med trä, att om man jobbar snabbt och tar genvägar, så blir man aldrig nöjd med resultatet.

Dålig återväxt

Evert är lite bekymrad över att ungdomar inte verkar så intresserade av att arbeta med trä. Skolan har han aldrig hört något från och väldigt få hör sig för om att praktisera, men det kanske beror på att de inte känner till honom. Men det finns undantag. En dag kom en yngling med värstingrykte och bad att få jobba ett tag på verkstaden. Evert gick med på det med viss bävan, och värstingen stannade fem, sex månader. Han lärde sig tydligen mycket på den tiden, för han kom in på Kapellagården!

-Nu jobbar han i Stockholm och sysslar visst mest med bankinredningar, myser Evert belåtet. Är inte det en solskenshistoria?

Jo, visst är det, och i den stämningen lämnar jag Evert Niklasson, Båt-Niklas, lutad över en trasig gammal motorsnipa. Snart kommer den, i en lätt doft av linolja och blymönja, att nosa sig ut på sjön igen, tack vare en träälskande gotlännings hantverkskunnande.

Nils Örbom

Tips och tester

Skyddsbågar

"Nästa steg i säkerheten blir rullatorn", sa båtgrannen

En seglande arbetskamrat till mig från Karlshamn delger mig alltid sina kompletteringar av sin båtutrustning vid de möten i arbetet som vi har med jämna mellanrum. Vintern -97 nämnde han att ett räcke över båtens sprayhood var på gång. Ett antal båtar i hans båtklubb hade tillverkat bågar över sina båtar och var mycket nöjda med dessa.

Jag började därefter att tänka på hur man skulle kunna göra ett räcke på vår Forgus och så småningom började det hela ta form.

Båten stod på land och att arbeta och planera under täckning var inte lätt, men tidpunkten passade mig bra för att det hela skulle vara klart till sommaren -98.

Eftersom jag visste att bommen från storseglet gick väldigt nära sprayhooden, använde jag den bågen som mall för att erhålla rätt böjning på rören. Därefter kontaktade jag smeden, som gjorde de stora böjningarna på rören. De små justeringarna kan man själv göra utan särskilda verktyg, men med försiktighet.

Rören framåt mallades med träribbor. Dessa rör används som grabbräcken vid passage av sprayhood, där däcket är som smalast. Det är viktigt att man tar till samtliga rör längre än vad man tror erfordras, för att man skall kunna göra efterjusteringar. Det är alltid svårt att skarva på detaljerna efteråt.

Sommaren -98 testade vi konstruktionen. Det visade sig, att när vi i sittbrunnen var inom räckhåll för bågen, höll vi för det mesta en hand på den utan att särskilt tänka på det. Stöden för bågen - räckena framåt - användes på samma sätt vid passage till och från sittbrunnen.

Att tänka på:

- Storsegelbommens läge vid segling.
- Lämplig plats för tvärgående bågens fastsättning i båten.
- Det måste finnas plats för en hand på winschhandtaget.
- För att kunna fälla sprayhooden krävs kanske en speciell lösning beroende på bågens höjd.

Efter sommarens seglingar har jag många gånger förundrat mig över att jag inte själv långt tidigare har kommit på idén med en båge. Man rör sig lättare och säkrare i sittbrunnen både i hamn och under segling. Jag tycker att varje segelbåt borde vara utrustad på detta sätt redan vid leverans från tillverkaren - ett säkerhetskrav!

Klings smidesverkstad, som finns vid Värmeverkets infart, har tillverkat mitt räcke till full belåtenhet. Egen arbetsinsats påverkar förstås priset, men enklast är ju att låta smeden göra hela jobbet.

Tore Lundström

Det är en härlig känsla av trygghet, när man greppar bågen, istället för sprayhooden, för att gå föröver.

Eventuell adressetikett

Kort sagt

Försvunnet!

Vårt projektorbord försvann under hösten. Vi hade inget när Frode och Gunilla visade bilder. Om någon lånat det, var vänlig lämna genast tillbaka det!

Kontaktperson söks

Lena Carlsson på socialkontoret i Västervik har tagit kontakt med WSS liksom andra idrottsföreningar i kommunen. Hon arbetar på avdelning, för LSS-omsorg. (LSS står för lagen om stöd och service till funktionshindrade.) Om du vill bli kontaktperson och medmänniska som kan minska den sociala isoleringen för någon handikappad, kanske någon gång ta med denna ut till varvet eller på sjön, tag kontakt med Lena, tel 0490-883 87. Det finns många ensamma människor. Du har inget som helst personalansvar, bara nöje.

Har du tillgång till e-post?

Vill du vara informerad om vad som är på gång i WSS?
Vill du ha styrelseprotokollen direkt efter varje sammanträde?
Anmäl till mig:
christinaolasse@swipnet.se
Systemkrav: Win 3.1 / Word 6 eller senare.

Lars-Åke Larsson, sekreterare

Bagagekärror

Nu är dom klara, bagagekärrorna, som kommer att placeras en vid varje bryggfäste. Av namnet framgår att de ej är avsedda för någon form av persontransporter. Vi tycker själva att de ser robusta och trevliga ut och hoppas att de ska vara till nytta och glädje vid i- och urlastning av båtarna.

Varvssektionen

Millenniumskifte och nyårsfest!

Du har väl sett intresseförfrågan i senaste utskicket!
Om Du inte har svarat, så är det inte för sent än.
Hör av Dig nu, om Du vill vara med oss att fira övergången till det nya seklet i WSS regi!

Nyårskommittén

Brist på bottenfärger

Färg och Tapet, där vi WSS:are gärna köper våra färger, meddelar att det börjar bli ont om giftfärg. Vänta inte för länge med att köpa, om du vill kleta på smörjan i år också!

Cyklar

Är det någon som har en gammal cykel stående och vill skänka den till WSS, för att användas i gästhamnsverksamheten, så slå en signal till Ulf Sjöholm telefon 0490-190 67.

Ulf och Björn

Byt, sälj och köp

Har du något du vill sälja, köpa eller byta. Kontakta Gert Petersson 0490-336 01, så sätter vi in en annons i WSS-nytt. Det kostar inget. Ingår i medlemsförmånerna. Helst bör det ha någon anknytning till sjölivet.

Gert

Arbetsplikt

Du som inte vet hur du skall få gjort din arbetsplikt. Det finns alltid saker som måste underhållas på varvet.
Just nu ser en del av våra båtställningar för optimistjollarna ledsna ut. De behöver snabbt fixas till.

Björn

WSS hemsida

Vi planerar att lägga ut en hemsida för att kunna ge aktuell information löpande. Håll ett öga efter Internetadressen "www.gamdat.se/wss" under april, då vi hoppas få ut den

Björn, Bengt och Nils

Världsomsegling!

Fredagen den femte mars fick vi, ett gäng segelsugna wss:are, uppleva en fantastisk resa från Panamakanalen ut över Stilla havets oändliga havsvidder och fantastiska övärldar ner till Nya Zeeland och upp i övärlden igen.
Det var Gunilla och Frode Falkenhaug som var hos oss och berättade med härliga bilder om sin fortsatta resa. Etappen, alltså deras berättelse, slutade vid ön Timor. Det var precis halvvägs på jorderuntresan.
De lovade komma tillbaks i slutet av maj för att berätta om resten av resan, alltså hemresan.
Du WSS:are som inte varit och hört Frode och Gunilla, en rekommendation, håll ögonen öppna efter information om detta och boka in dagen. Du vet inte vad du gått misste om.

Björn som varit och hört dem